



Chi siamo

L'intera *value chain* della mobilità elettrica



Soci Sostenitori

VEHICLES



VOLKSWAGEN

GROUP ITALIA S.P.A.



Mercedes-Benz

Renault
Group



smart
TESLA



CHARGING POINT OPERATORS



N E O G Y



A Member of the Shell Group

INFRASTRUCTURES AND COMPONENTS



Soci Ordinari

SERVICES





Cosa facciamo

MOTUS-E

4 aree tematiche

Tecnologia
e Mercato



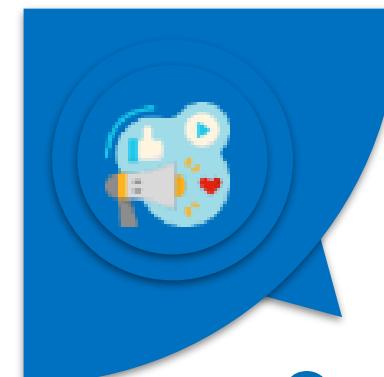
Territorio
e Ambiente



Formazione



Comunicazione



Relazioni
istituzionali

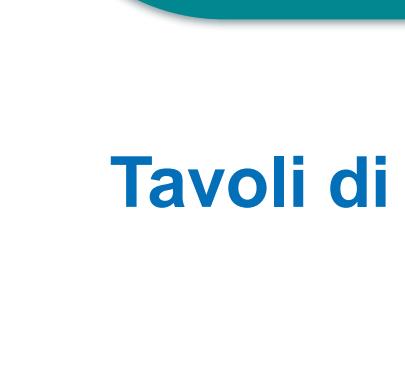
MOTUS-E in cifre



Anno di
fondazione



Soci e Partner



Tavoli di lavoro



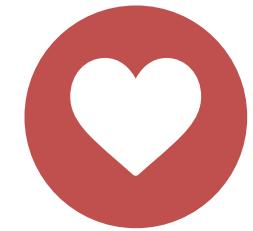
Budget speso in attività
di ricerca e dei tavoli di
lavoro

Partner UE



⚡ Perché la mobilità elettrica?

Transizione ecologica



Emissioni zero

- Riduce l'inquinamento atmosferico, acustico e migliora la qualità della vita
- Complementare all'utilizzo delle rinnovabili



Comodità

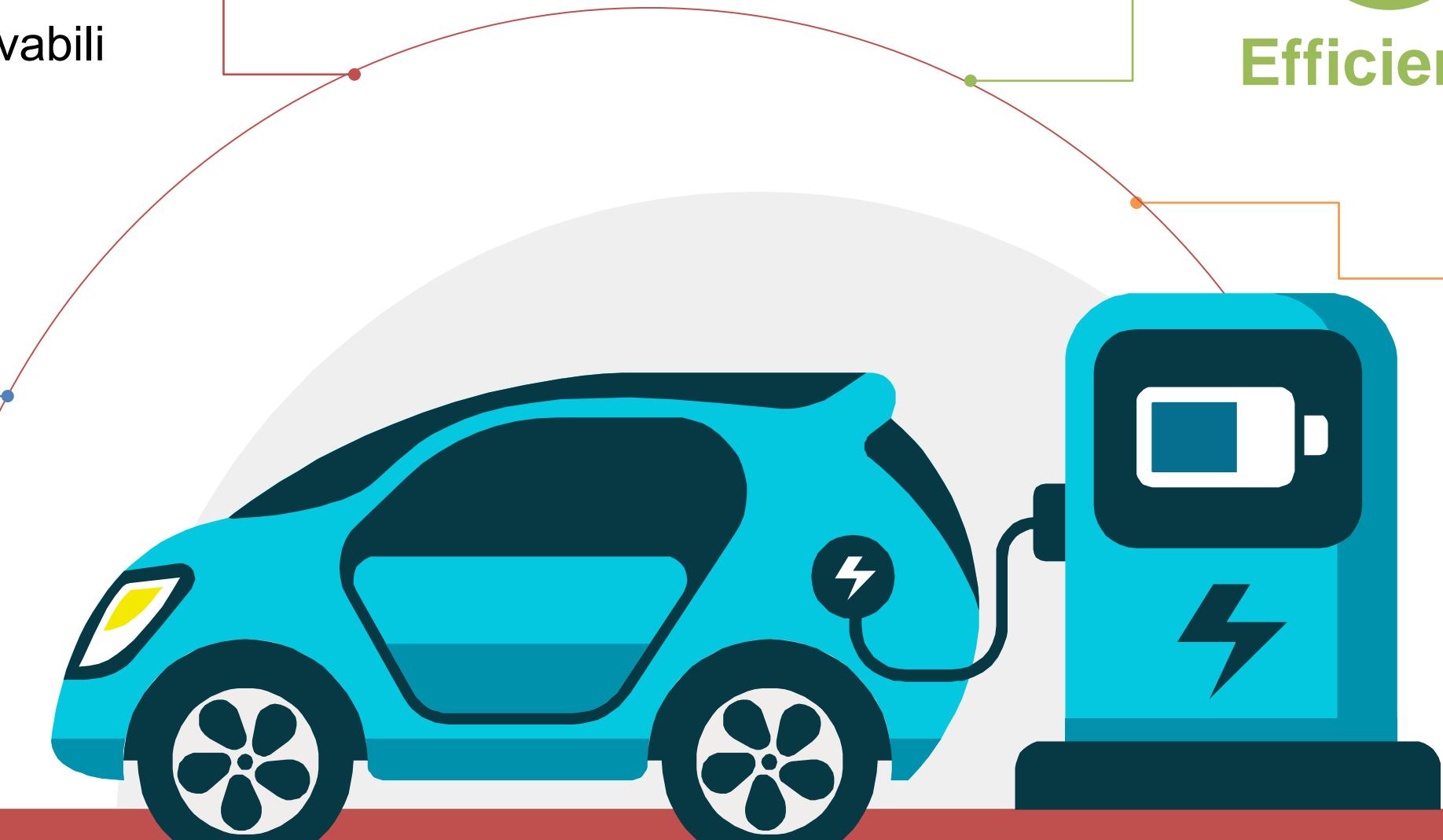
- Possibilità di ricarica a casa,
- no marce,
- abitacolo più spazioso,
- più silenziosa,
- idonea per la guida autonoma

Transizione energetica

Decarbonizzazione

Elettrificazione

Mobilità elettrica



Efficienza

Utilizzo diretto dell'elettricità per la trazione più efficiente ($\eta > 70\%$) di qualunque altra soluzione



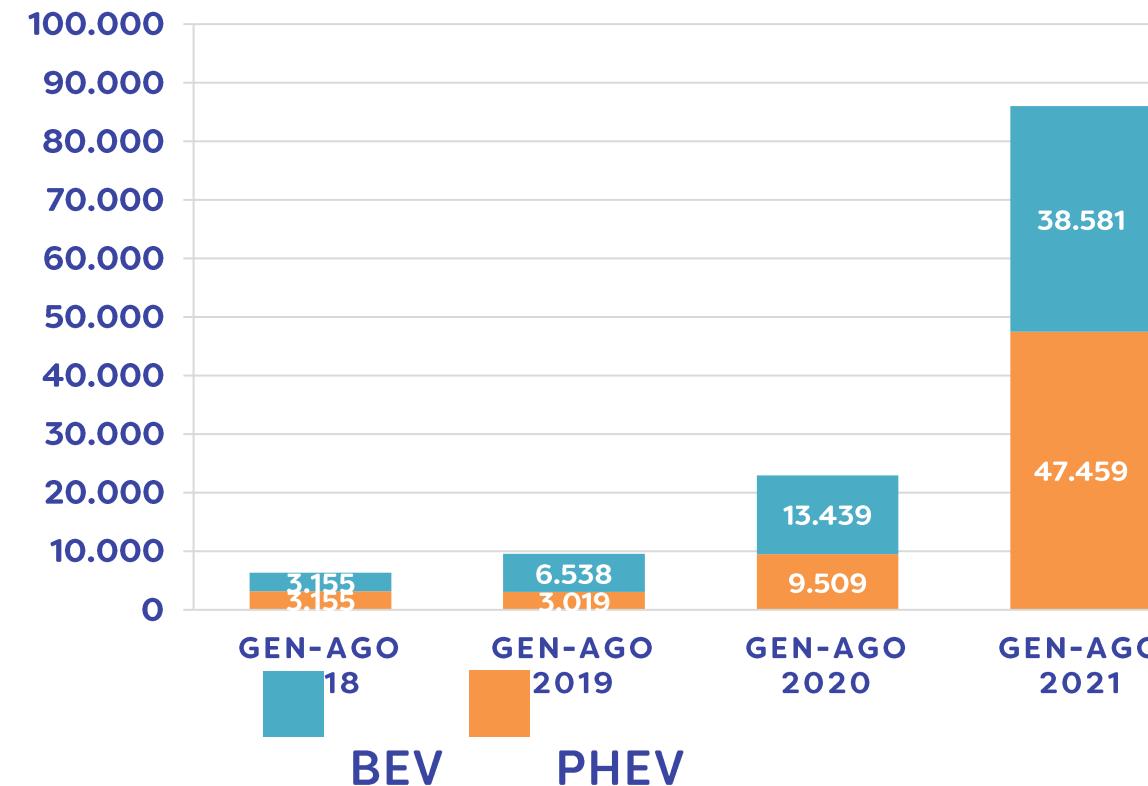
Economicità

- Minori costi di manutenzione,
- Minori costi di ricarica,
- Incentivazione governativa
- Ottimizzazione della rete elettrica

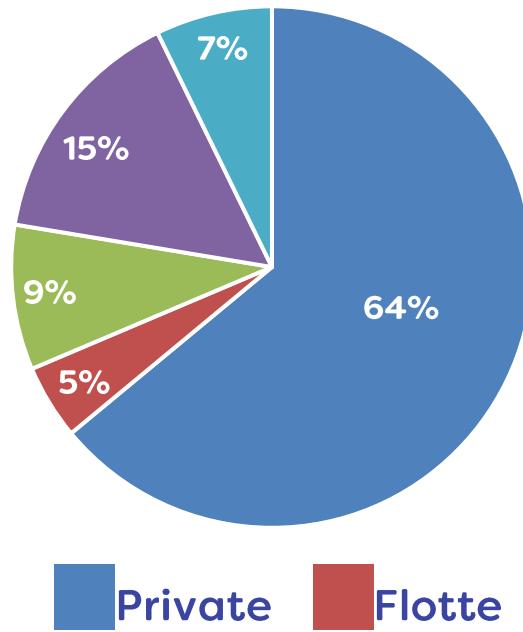
IL MERCATO DEI VEICOLI M1 ELETTRICI

STIMA PARCO CIRCOLANTE PEV (BEV+PHEV) 185.000 UNITÀ DI CUI 93.000 BEV

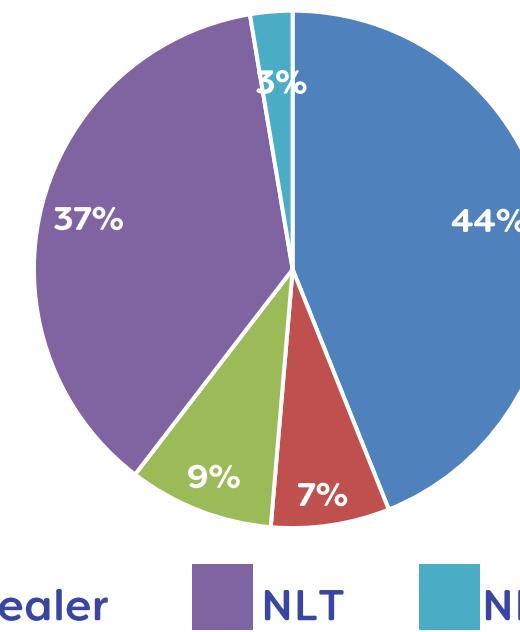
IMMATRICOLATO BEV E PHEV IN ITALIA



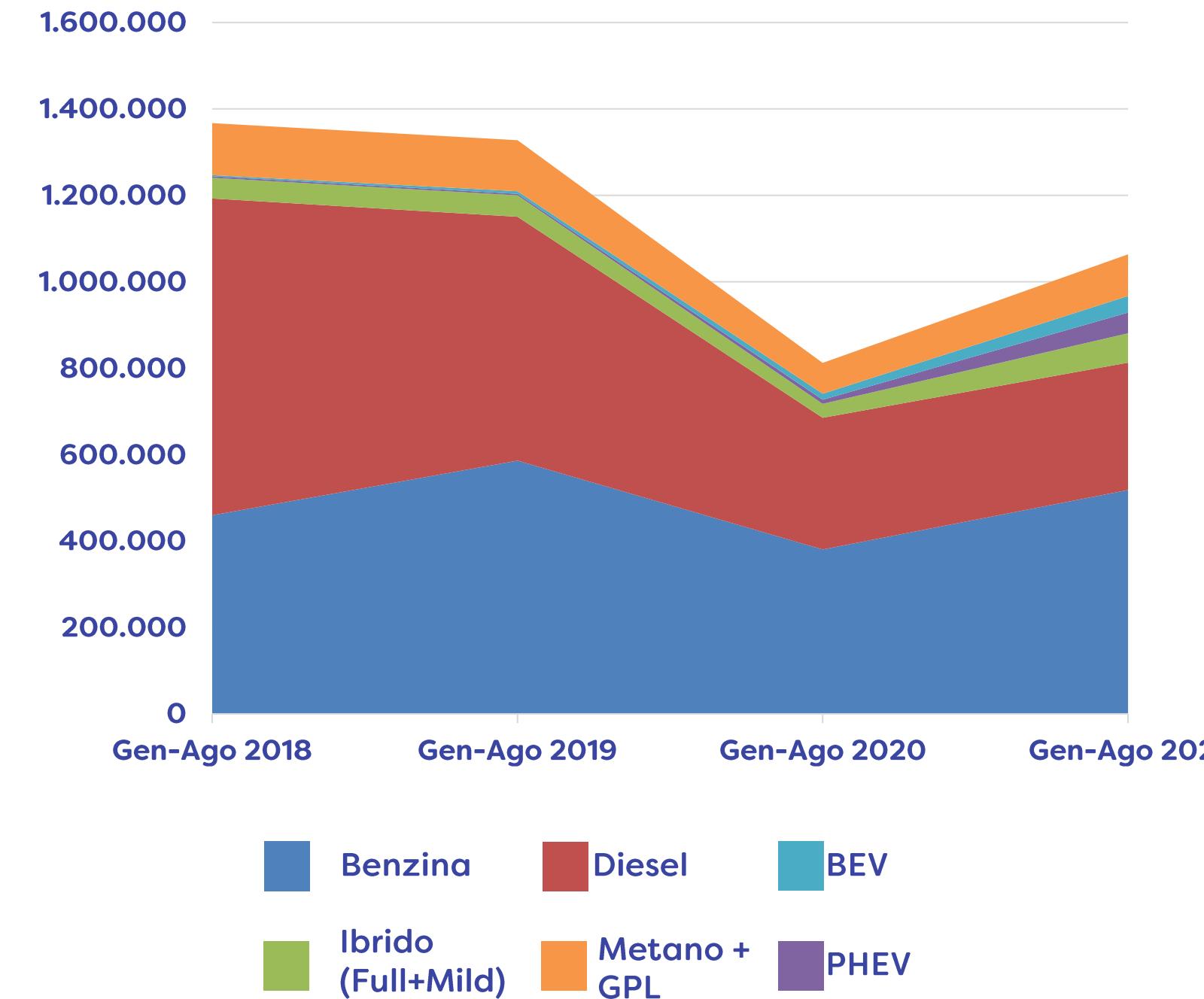
CANALI DI MERCATO
2021 TOTALE (PEV EXCL.)



CANALI DI MERCATO
2021 PEV



IMMATRICOLATO PER ALIMENTAZIONE
GENNAIO - AGOSTO



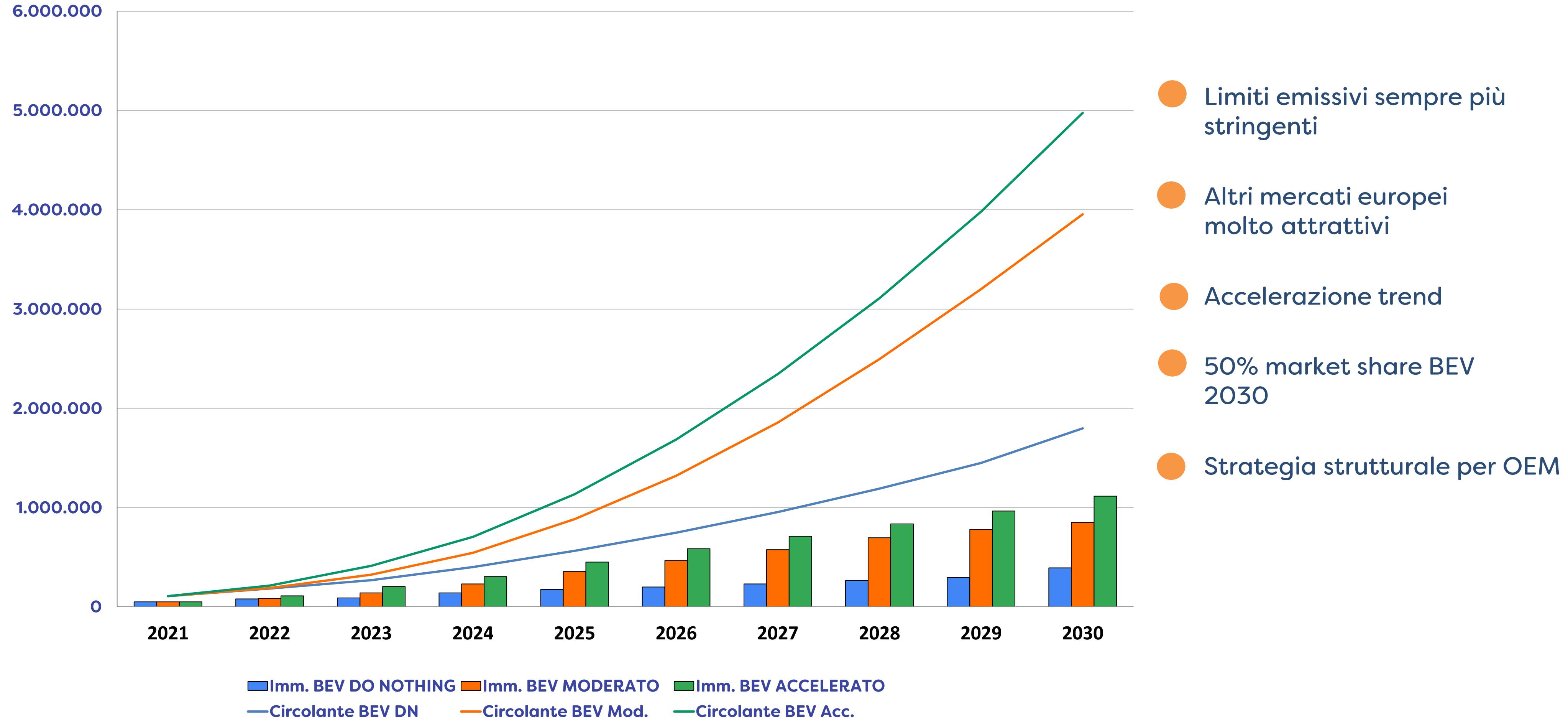
1 I bonus hanno effetti evidenti sulle vendite

2 Gli incentivi devono diventare strutturali fino a un obiettivo definito

3 Gli attuali livelli di supporto vanno rimodulati nei prossimi anni



SCENARI DI CRESCITA M1 BEV - OBIETTIVI 2030



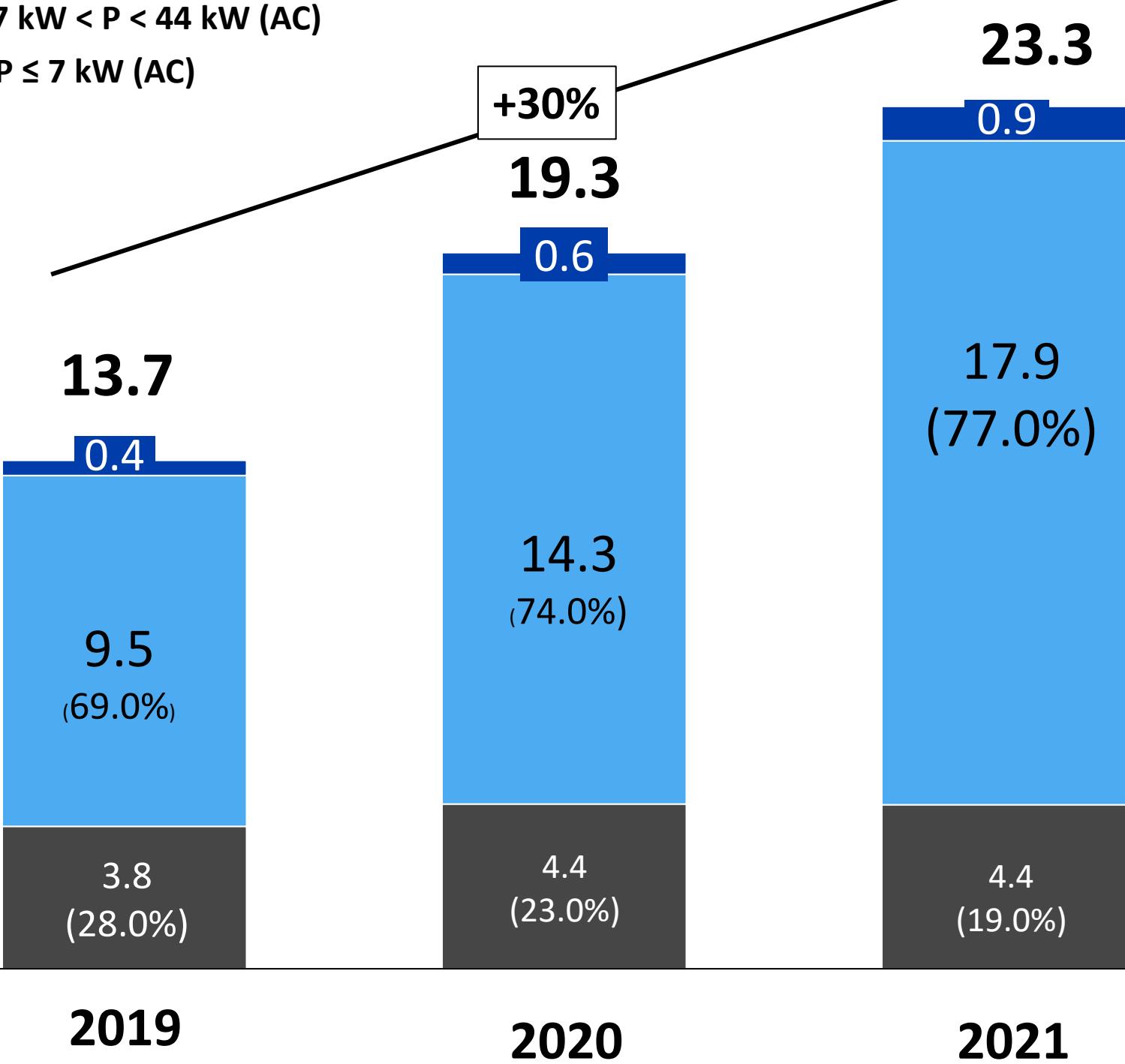


INFRASTRUTTURE DI RICARICA OGGI

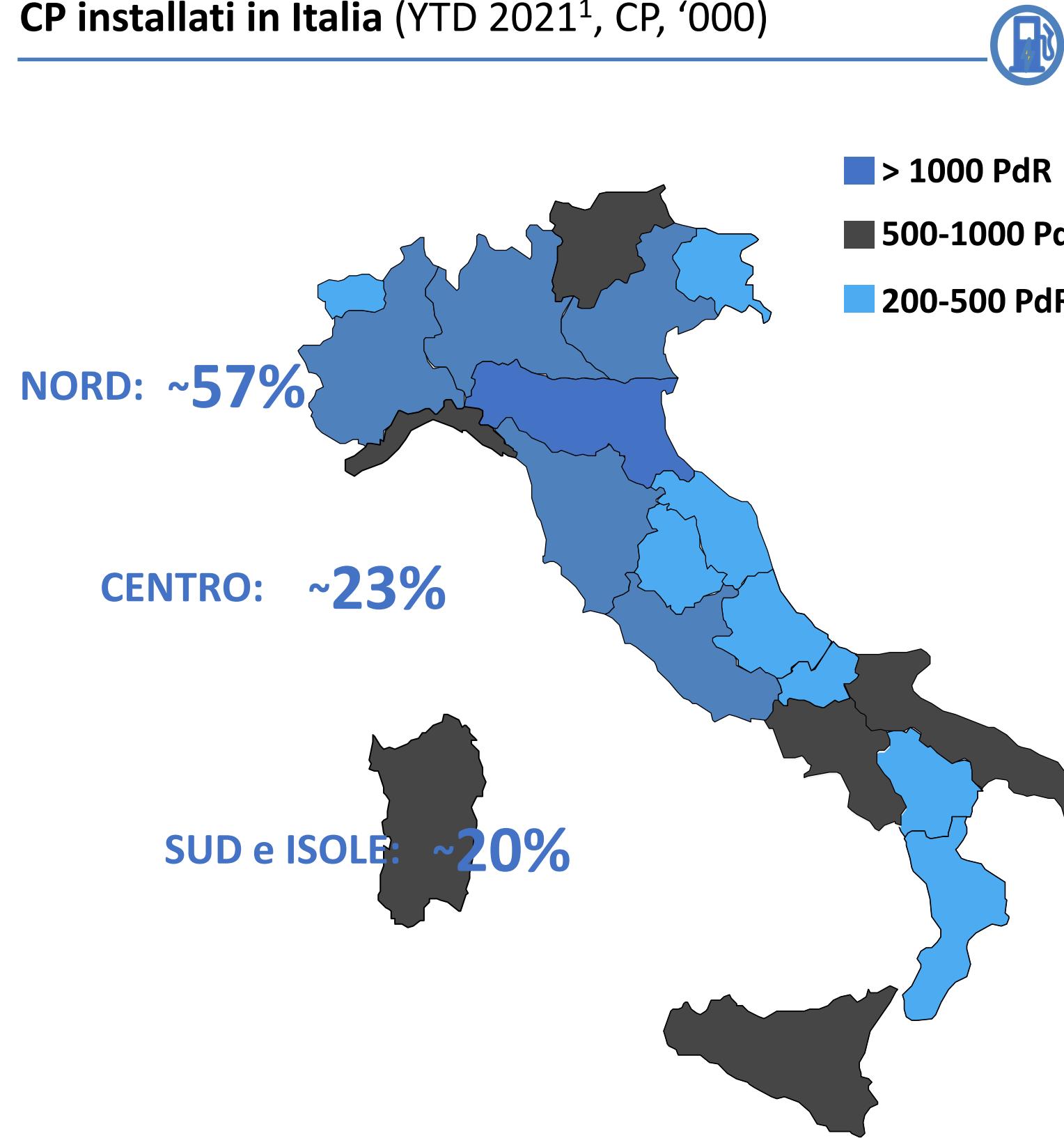
MOTUS-E

CP installati in Italia (YTD 2021¹, CP, '000)

- P ≥ 44 kW (DC)
- 7 kW < P < 44 kW (AC)
- P ≤ 7 kW (AC)



CP installati in Italia (YTD 2021¹, CP, '000)

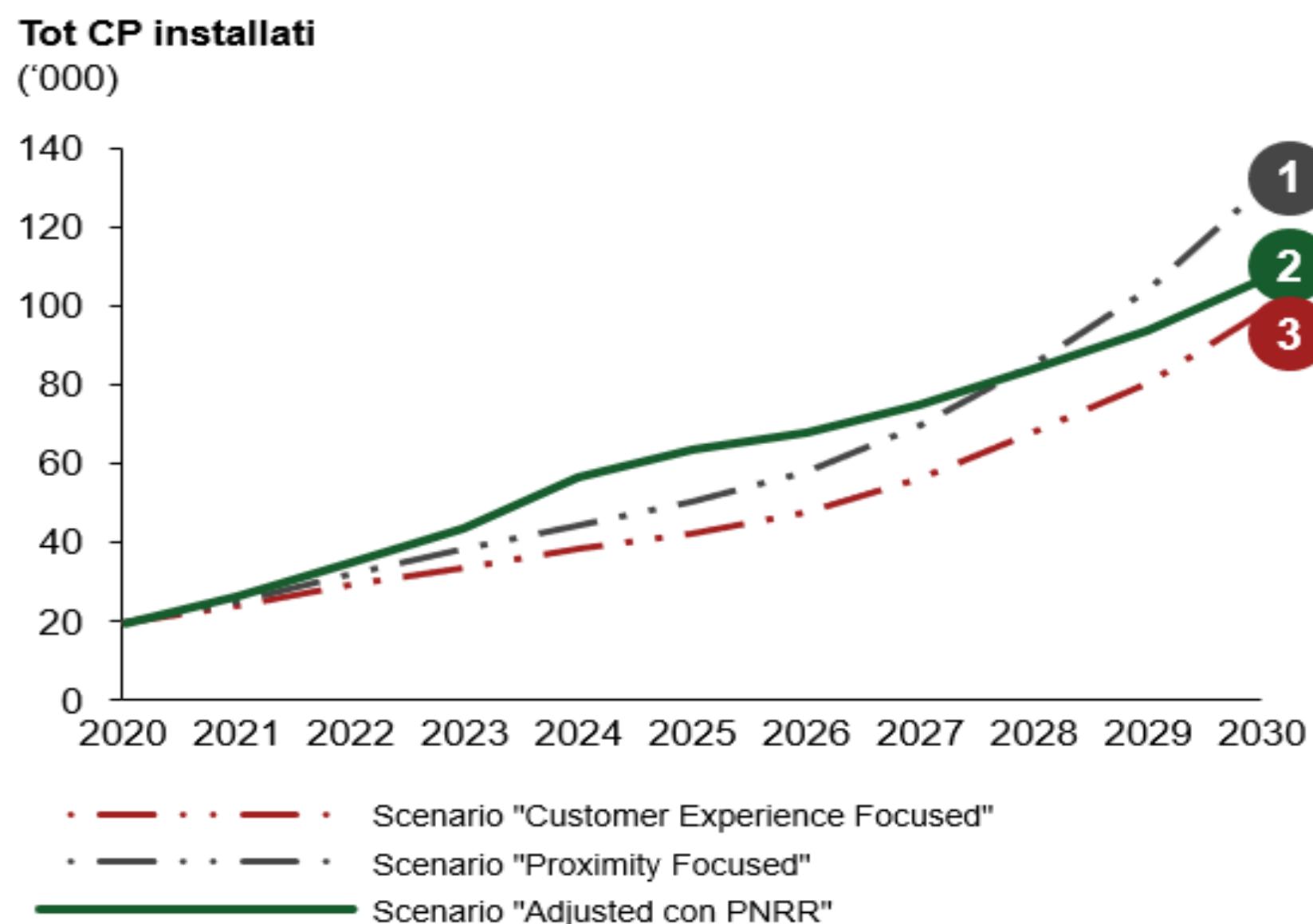


⚡ REPORT MOTUS-E IdR 2030

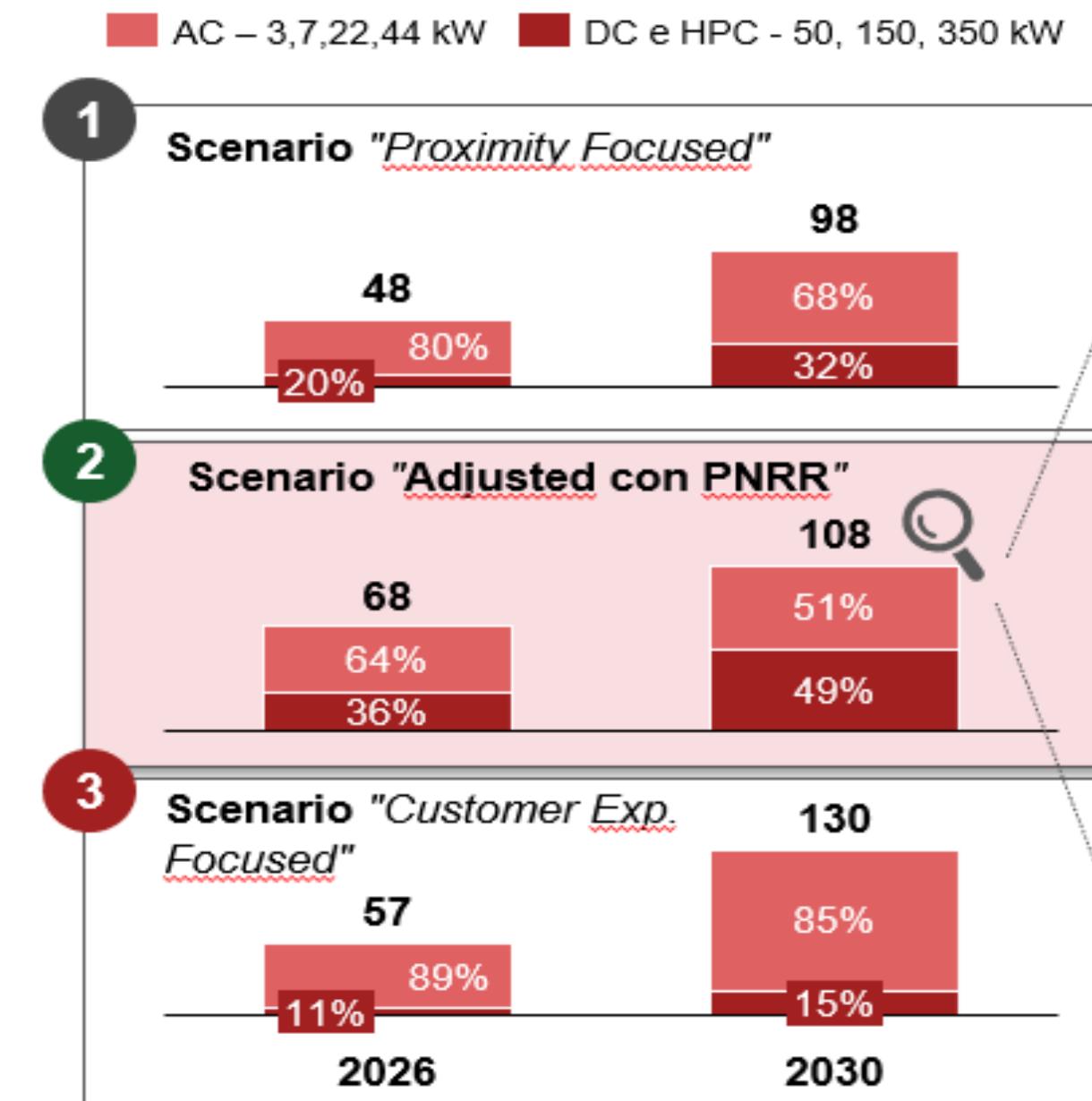
Rispetto agli scenari precedentemente ipotizzati, il PNRR accelererà lo sviluppo delle potenze superiori ai 50kW

Impatto fondi PNRR

Evoluzione CP @2030: impatto PNRR



Confronto ripartizione tecnologica e #CP ('000 CP)



Check consistenza AFIR

Drill-down autostrade:

- ~2.000 CP totali
- Potenza media CP: ~130kW
- Potenza media sito ricarica¹: ~780kW
- Configurazione media CP del sito:
 - 40% da 75-100kW
 - 60% da 175-200kW
- ~1 sito ogni 25km²



Drill-down strade secondarie:

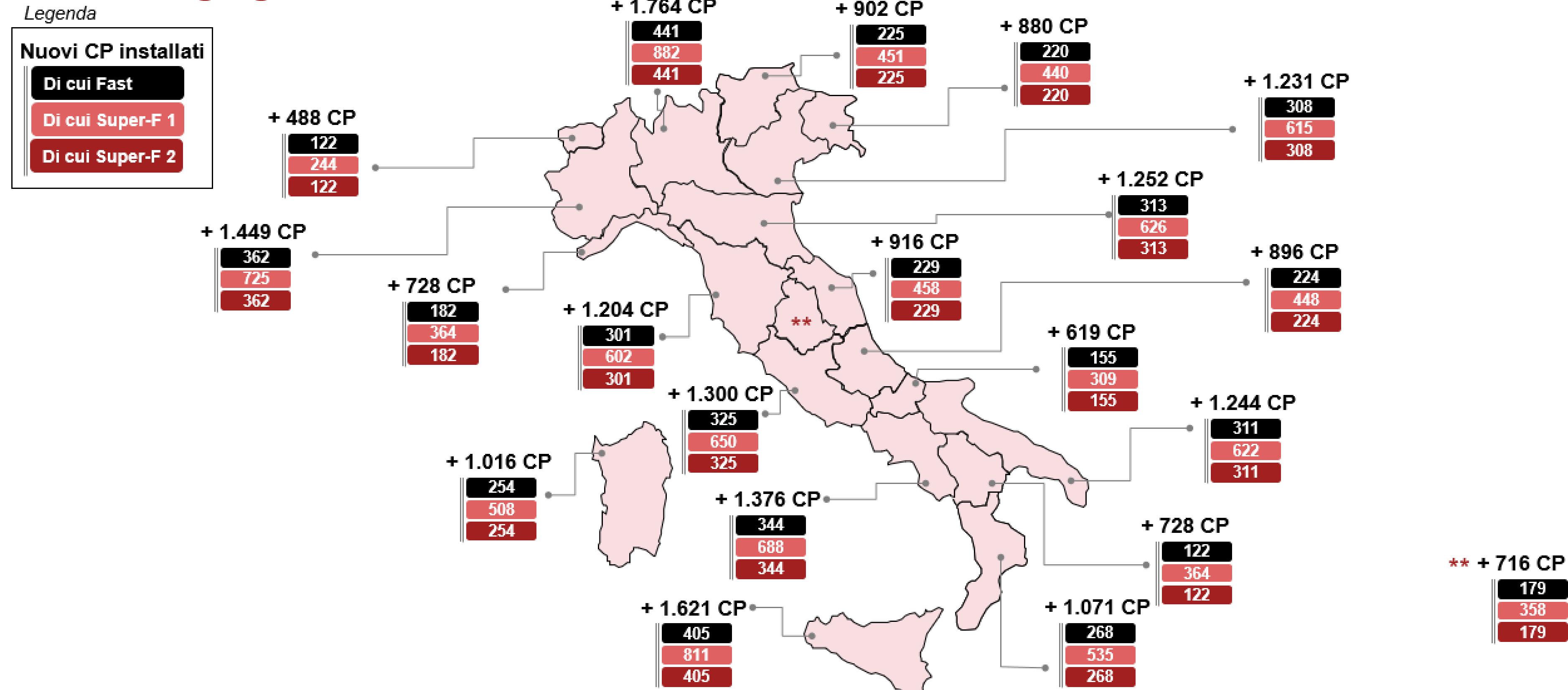
- ~1 sito di ogni 55km³
- Configurazione siti similare ad autostrade (Potenza media CP: ~110kW)



1) Assumendo che ogni sito di ricarica sia composto da una media di 3 stazioni di ricarica con 2 CP ciascuna; 2) Considerando entrambe le direzioni di percorrenza autostradali; 3) Considerando l'infrastrutturazione sulle principali dorsali extra-urbane; Fonte: Motus-E ed Associati

⚡ REPORT MOTUS-E IdR 2030 – Ipotesi di ripartizione

Allocazione geografica – CP installati



Fonte: Motus-E ed Associati