













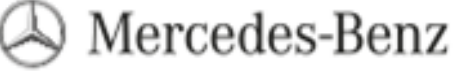

























⚡ Chi siamo

L'intera *value chain* della mobilità elettrica

	VEHICLES	CHARGING POINT OPERATORS	INFRASTRUCTURES AND COMPONENTS	SERVICES
<i>Soci Sostenitori</i>	  	 	 	   
<i>Soci Ordinari</i>	         	      	   	     



Cosa facciamo



4 aree tematiche

Tecnologia
e Mercato



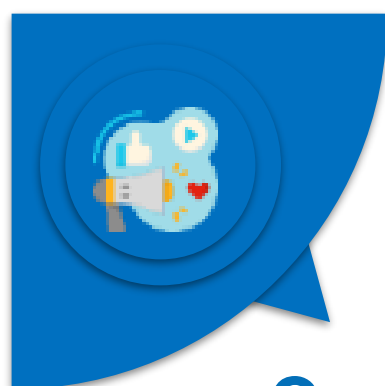
Territorio
e Ambiente



Formazione



Comunicazione



Relazioni
istituzionali

MOTUS-E in cifre

2018

Anno di
fondazione

Budget speso in attività
di ricerca e dei tavoli di
lavoro

70%

60

Soci e Partner

Tavoli di lavoro

10

Partner UE



⚡ Perché la mobilità elettrica?

Transizione ecologica

Transizione energetica

Decarbonizzazione

Elettrificazione

Mobilità elettrica



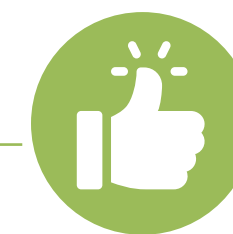
Emissioni zero

- Riduce l'inquinamento atmosferico, acustico e migliora la qualità della vita
- Complementare all'utilizzo delle rinnovabili



Comodità

- Possibilità di ricarica a casa,
- no marce,
- abitacolo più spazioso,
- più silenziosa,
- idonea per la guida autonoma



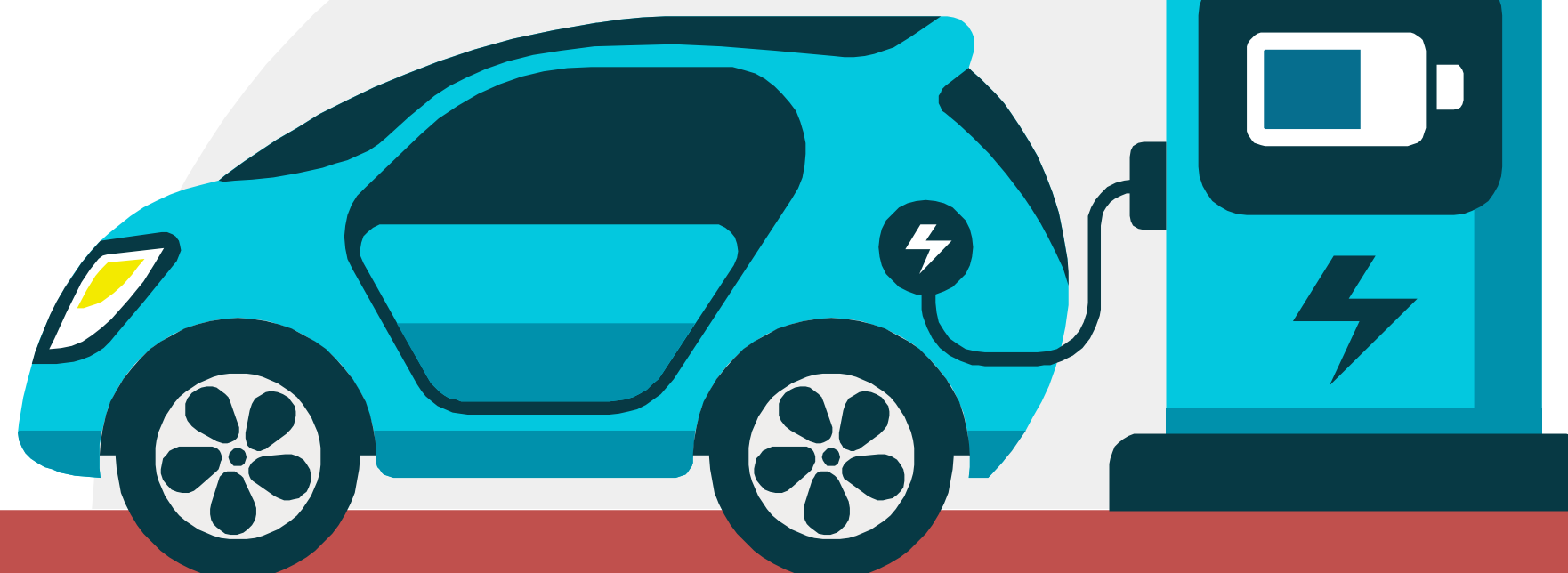
Efficienza

Utilizzo diretto dell'elettricità per la trazione più efficiente ($\eta > 70\%$) di qualunque altra soluzione



Economicità

- Minori costi di manutenzione,
- Minori costi di ricarica,
- Incentivazione governativa
- Ottimizzazione della rete elettrica

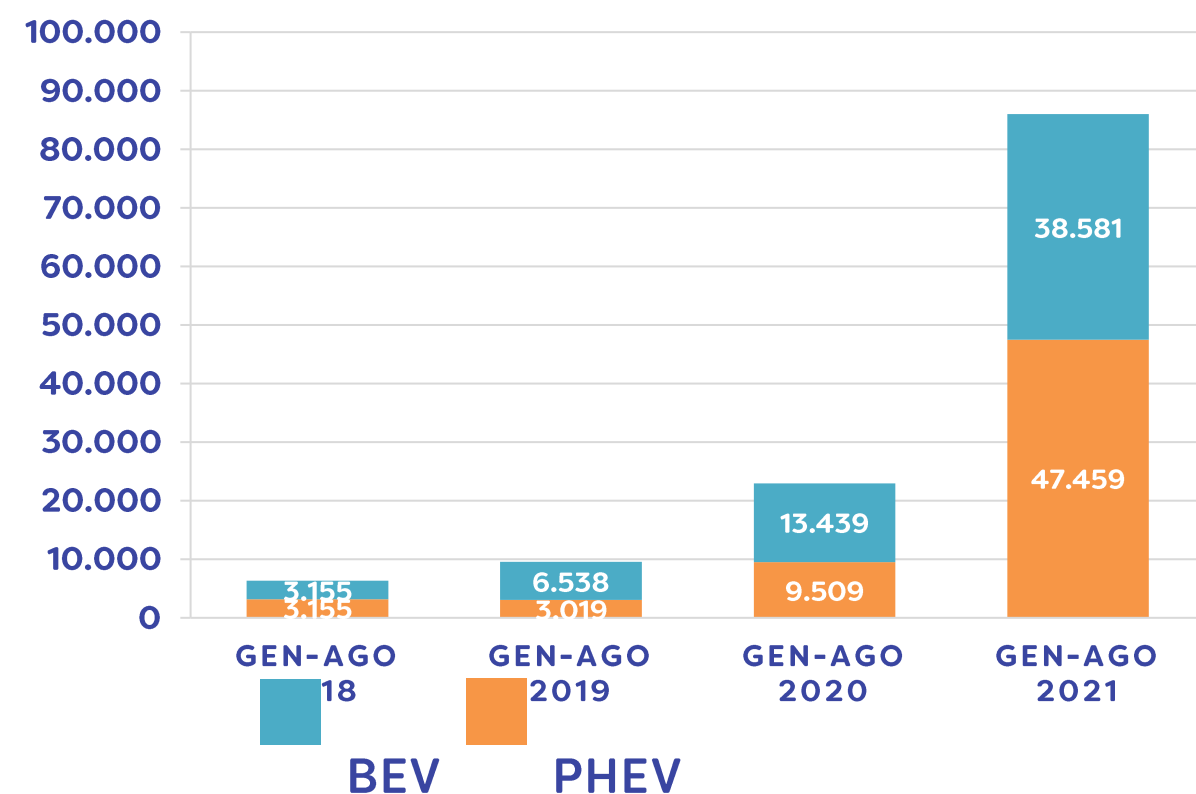




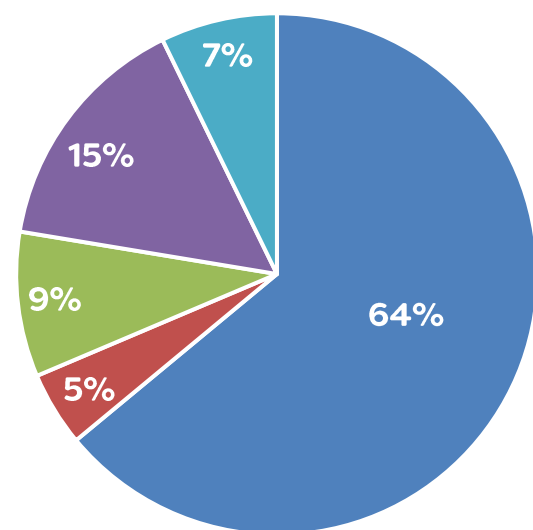
IL MERCATO DEI VEICOLI M1 ELETTRICI

STIMA PARCO CIRCOLANTE PEV (BEV+PHEV) 185.000 UNITÀ DI CUI 93.000 BEV

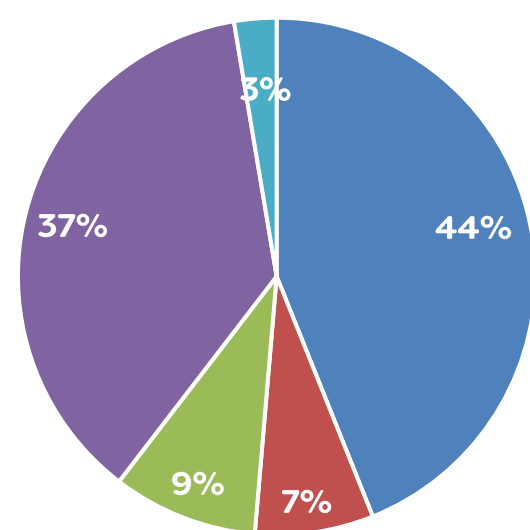
IMMATRICOLATO BEV E PHEV IN ITALIA



CANALI DI MERCATO 2021 TOTALE (PEV EXCL.)

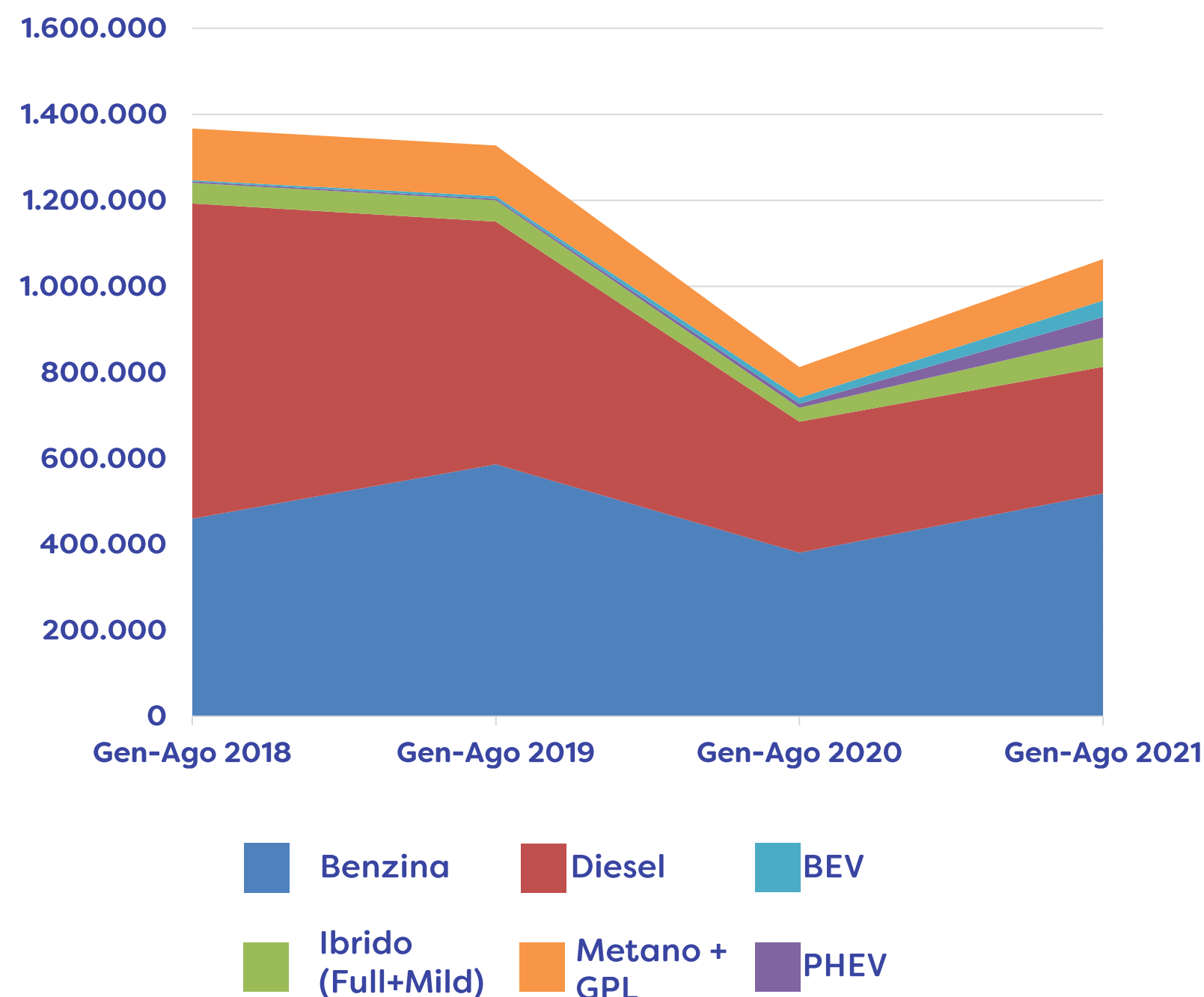


CANALI DI MERCATO 2021 PEV



Private Flotte Dealer NLT NBT

IMMATRICOLATO PER ALIMENTAZIONE GENNAIO - AGOSTO



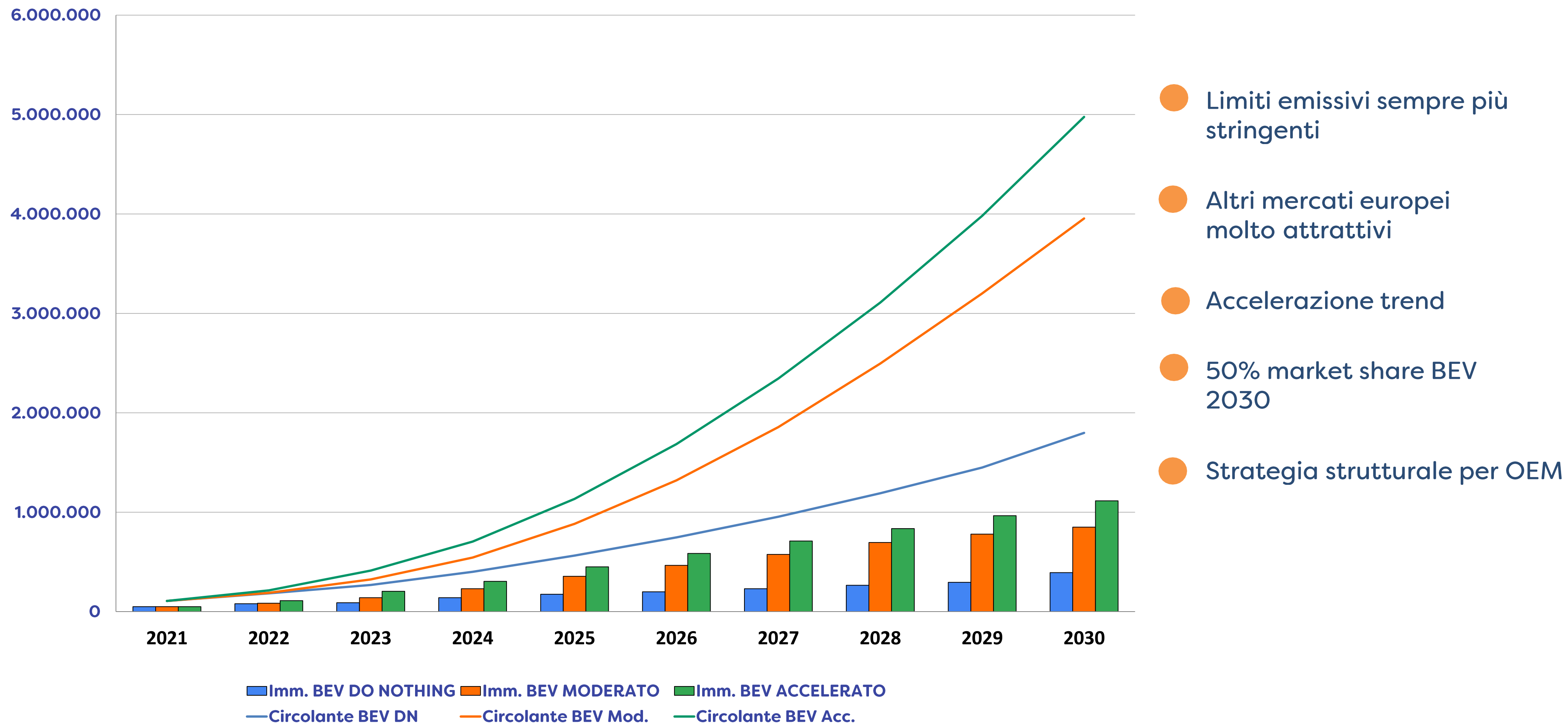
1 I bonus hanno effetti evidenti sulle vendite

2 Gli incentivi devono diventare strutturali fino a un obiettivo definito

3 Gli attuali livelli di supporto vanno rimodulati nei prossimi anni



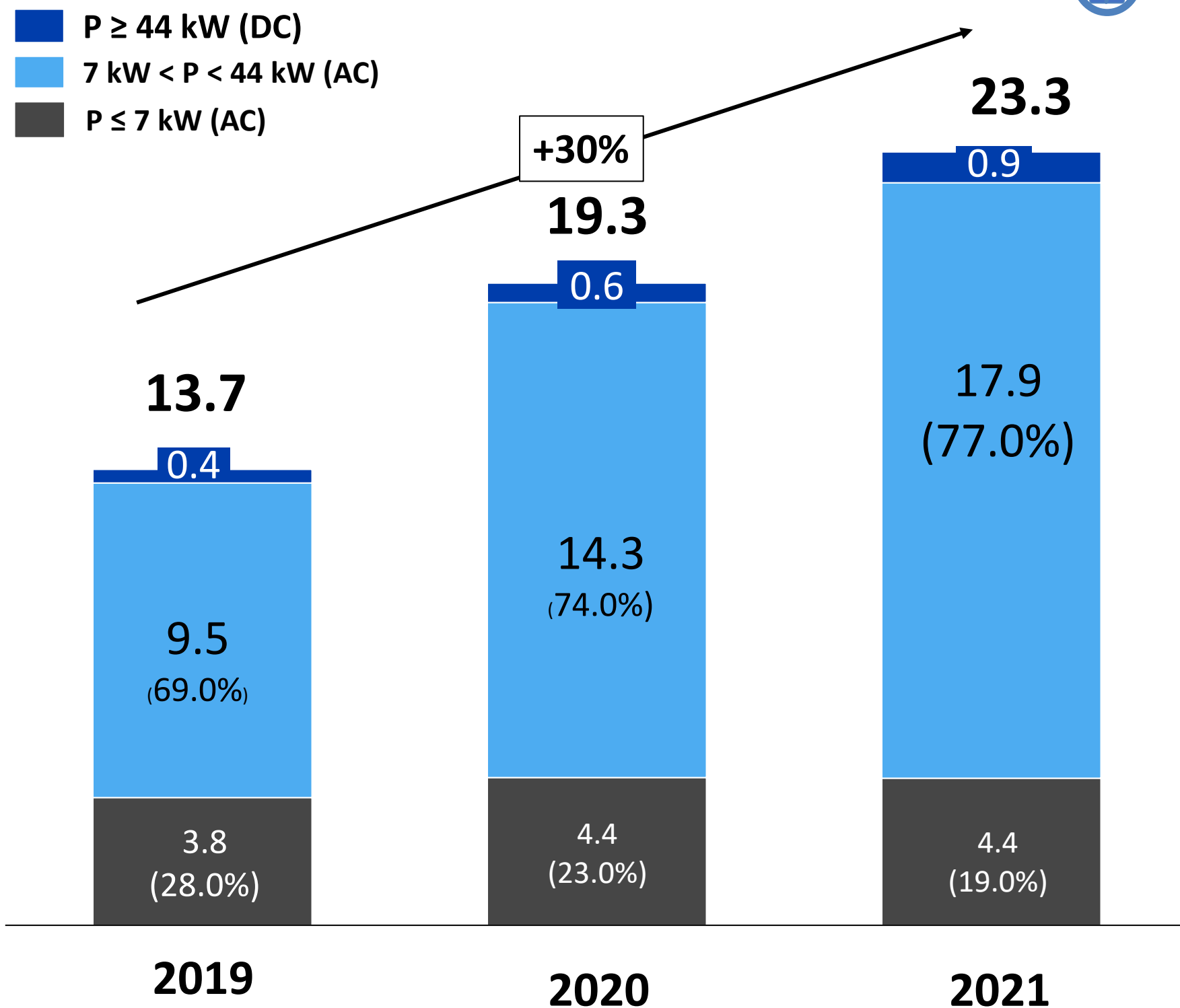
SCENARI DI CRESCITA M1 BEV - OBIETTIVI 2030



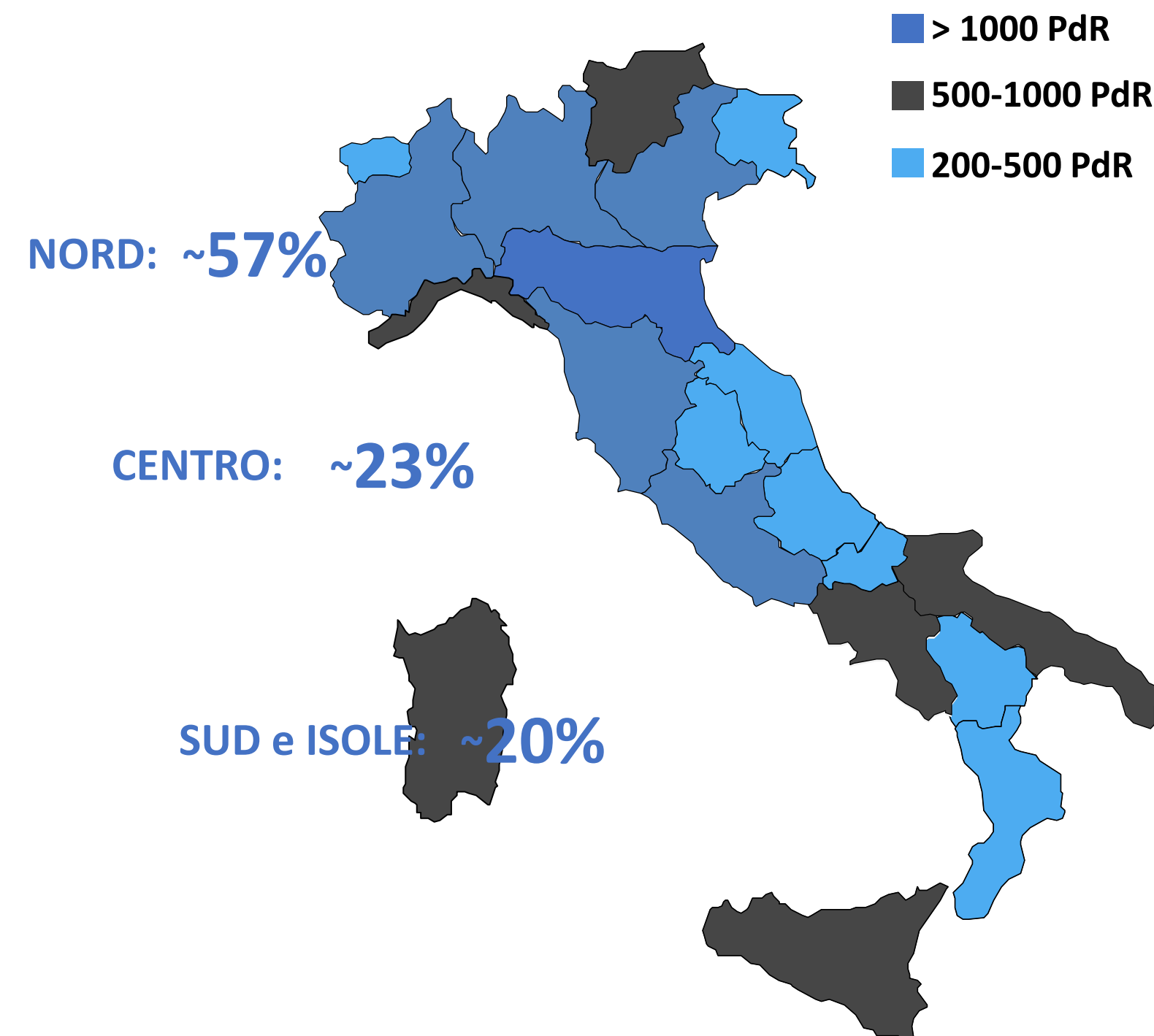


INFRASTRUTTURE DI RICARICA OGGI

CP installati in Italia (YTD 2021¹, CP, '000)



CP installati in Italia (YTD 2021¹, CP, '000)



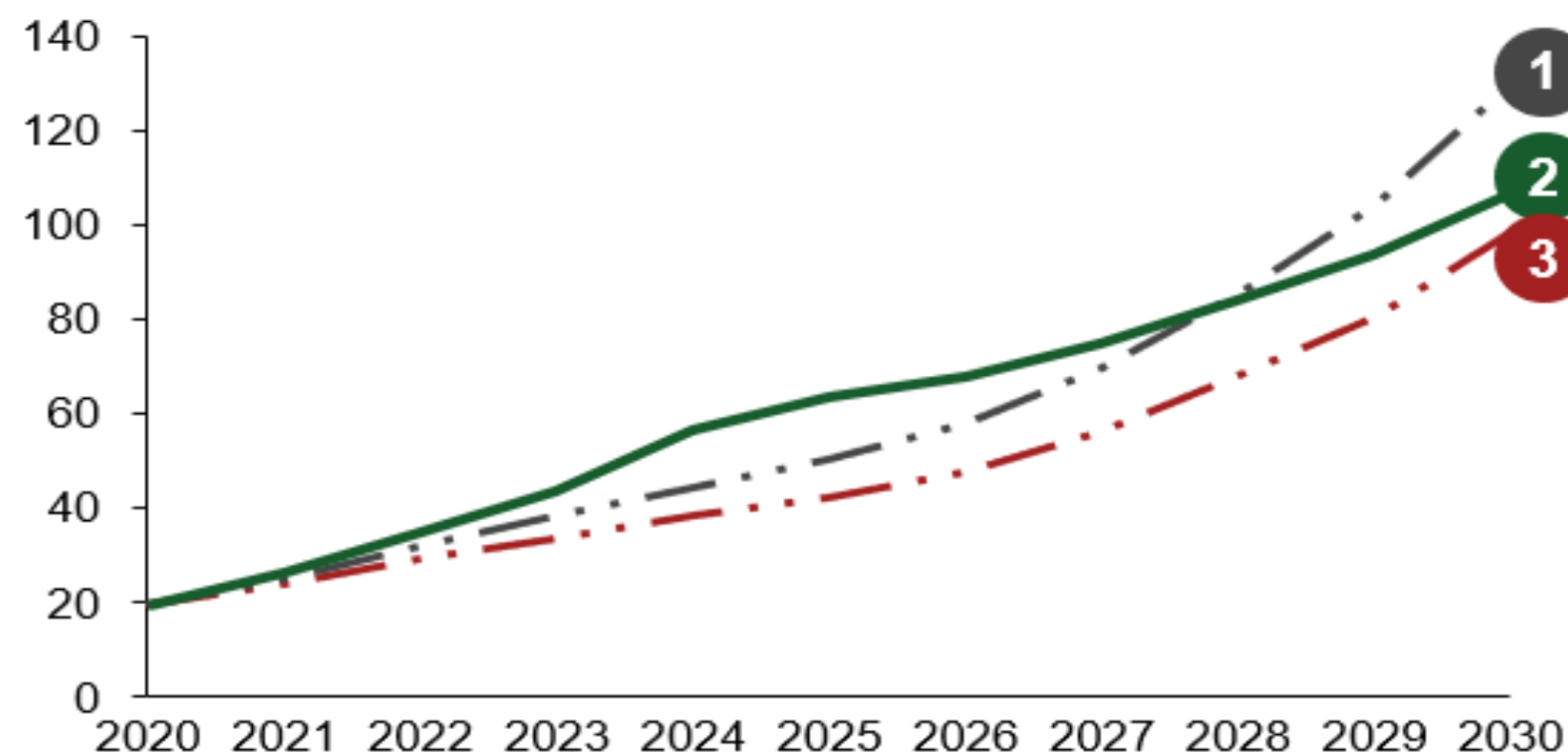
REPORT MOTUS-E IdR 2030

Rispetto agli scenari precedentemente ipotizzati, il PNRR accelererà lo sviluppo delle potenze superiori ai 50kW

Impatto fondi PNRR

Evoluzione CP @2030: impatto PNRR

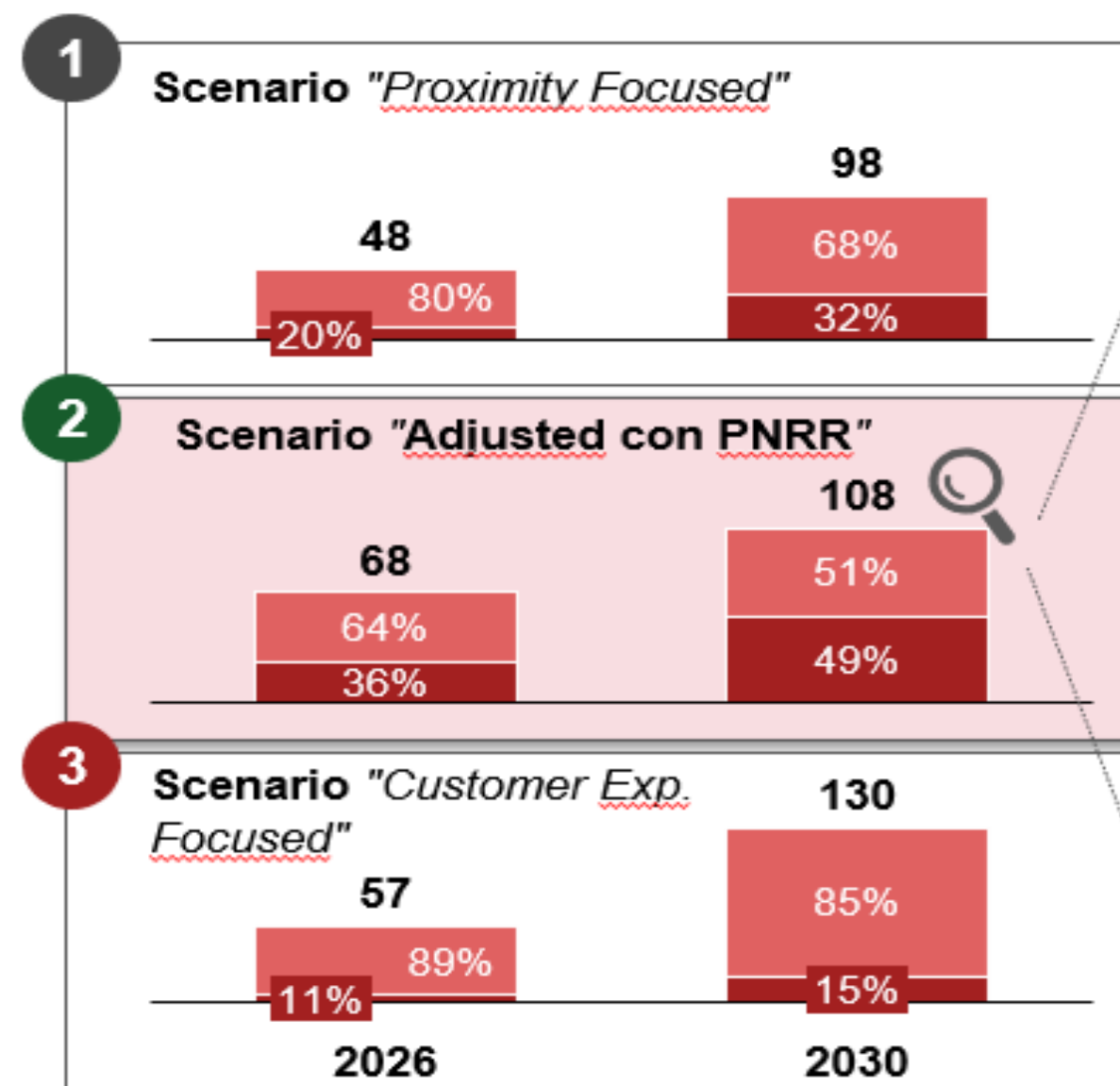
Tot CP installati
(‘000)



- Scenario "Customer Experience Focused"
- Scenario "Proximity Focused"
- Scenario "Adjusted con PNRR"

Confronto ripartizione tecnologica e #CP ('000 CP)

AC – 3,7,22,44 kW DC e HPC - 50, 150, 350 kW



- AFIR su parco EV Motus-E: 5.0 GW di ricarica @2030
- Scenario adjusted: 5.1GW @2030

Check consistenza AFIR

Drill-down autostrade:

- ~2.000 CP totali
- Potenza media CP: ~130kW
- Potenza media sito ricarica¹: ~780kW
- Configurazione media CP del sito:
 - 40% da 75-100kW
 - 60% da 175-200kW
- ~1 sito ogni 25km²

Drill-down strade secondarie:

- ~1 sito di ogni 55km³
- Configurazione siti simile ad autostrade (Potenza media CP: ~110kW)

1) Assumendo che ogni sito di ricarica sia composto da una media di 3 stazioni di ricarica con 2 CP ciascuna; 2) Considerando entrambe le direzioni di percorrenza autostradali; 3) Considerando l'infrastrutturazione sulle principali dorsali extra-urbane; Fonte: Motus-E ed Associati

REPORT MOTUS-E IdR 2030 – Ipotesi di ripartizione

Allocazione geografica – CP installati

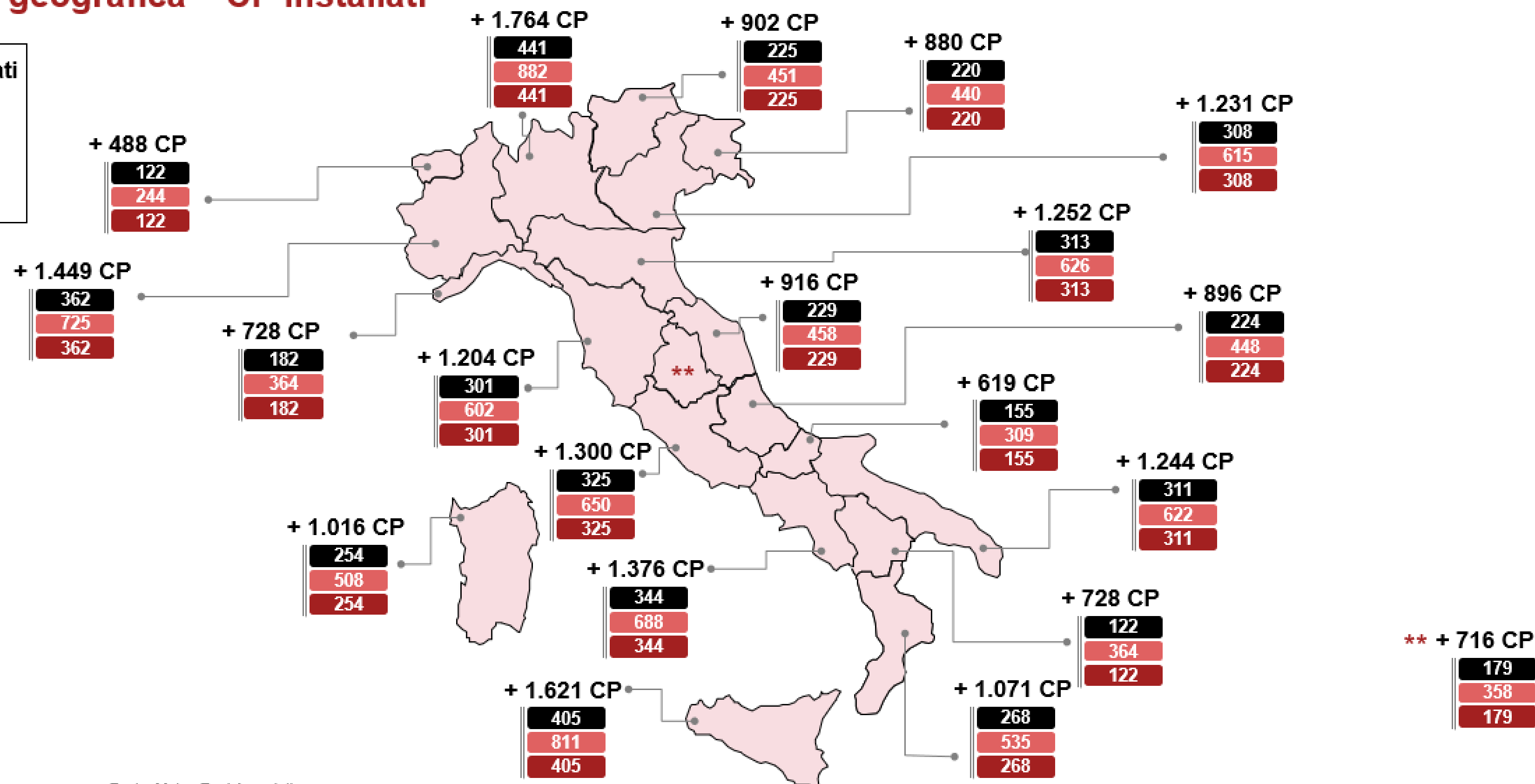
Legenda

Nuovi CP installati

Di cui Fast

Di cui Super-F 1

Di cui Super-F 2



Fonte: Motus-E ed Associati