

31 marzo 2021

Interventi per la riforma del Trasporto Pubblico Locale

Audizione di Elettività Futura

Andrea Zaghi

Direttore Generale



Indice

- 3. Introduzione Elettricità Futura
- 4. Un'evoluzione a rilento del parco circolante
- 5. La cooperazione tra PA e partner industriali privati
- 6. Il Partenariato Pubblico Privato per progetti di TPL sostenibile
- 7. Il Partenariato Pubblico Privato – Sviluppi chiave
- 8. Best available technologies – Mobilità elettrica
- 9. Best available technologies – Mobilità a gas/biometano
- 10. Best available technologies – Mobilità a idrogeno



Siamo la principale associazione delle imprese che operano nel settore elettrico italiano.

Oltre 500 imprese di ogni dimensione attive nella produzione e commercializzazione di energia elettrica da fonti convenzionali e rinnovabili, nella distribuzione, nella fornitura di servizi per il settore, fanno parte di Elettricità Futura.

70%

del mercato

75.000MW

potenza elettrica installata

40.000

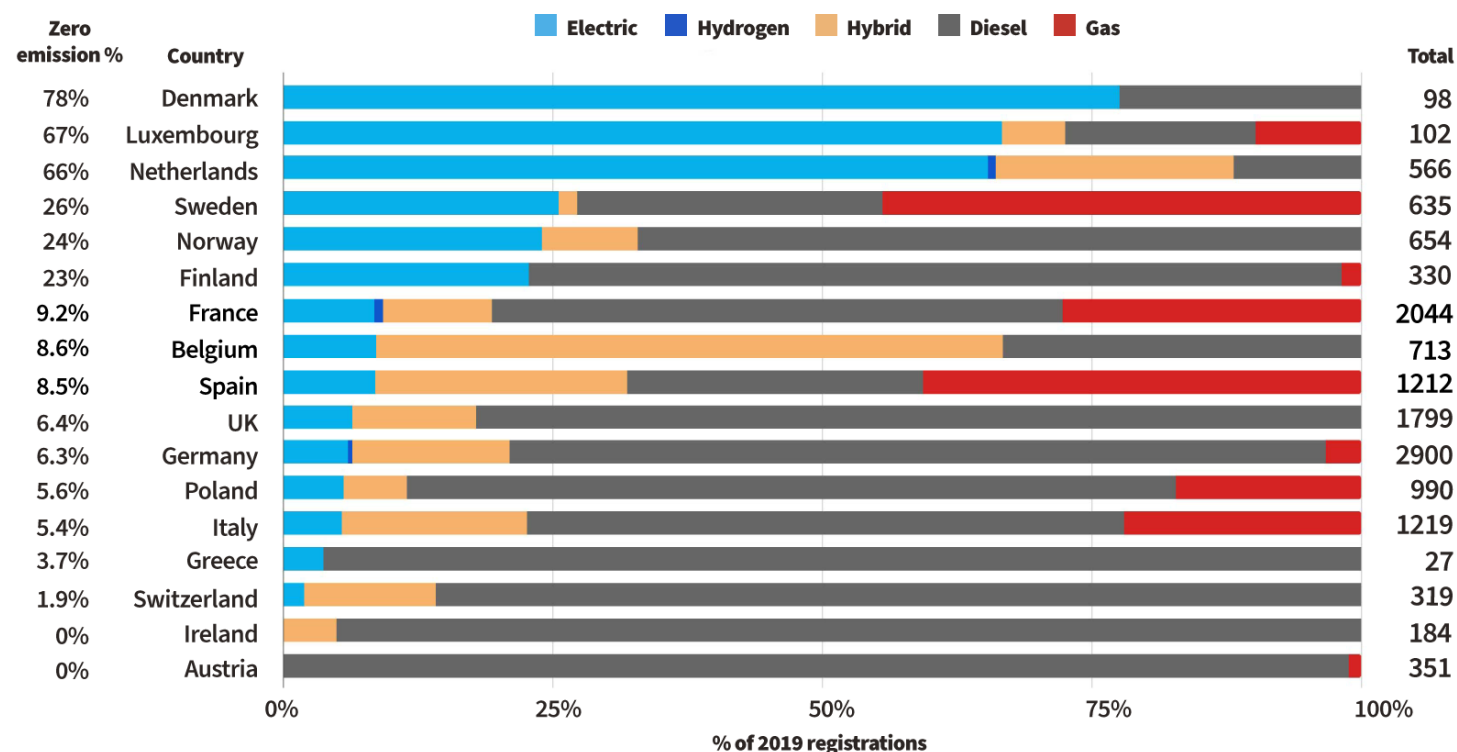
addetti

1.150.000km

linee di distribuzione

A oggi, l'Italia è uno dei fanalini di coda tra gli Stati membri UE in termini di nuovi autobus a zero emissioni immessi in circolazione nel 2019 rispetto al totale delle immatricolazioni

Zero emission urban buses: who leads?



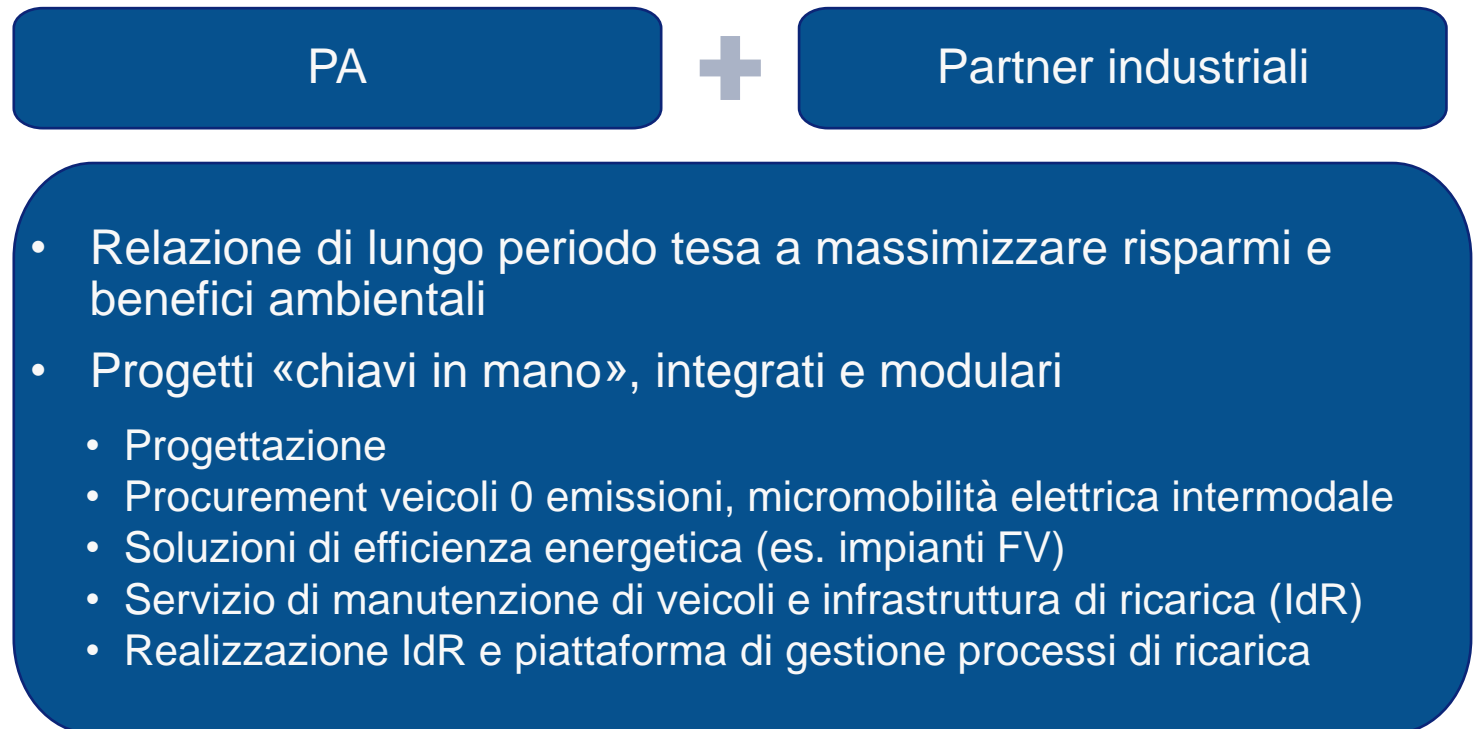
New urban buses registered in 2019 >8 tonnes Gross Vehicle Weight with ZE% being the sum of electric and hydrogen buses divided by the total.
Trolley buses are not included in the electric bus data but make up a small amount of annual new registrations (49 in 2019)

Fonte: Transport & Environment, *Denmark, Luxembourg, Netherlands lead the way on emissions-free buses*, 15 gennaio 2021

Rendere il TPL più sostenibile richiede un approccio integrato

- TRASPORTI
- ENERGIA
- INFRASTRUTTURA

- Le utilities sono soggetti abilitanti della decarbonizzazione del TPL
- Predispongono e gestiscono le infrastrutture necessarie, in un'ottica integrata con il settore energetico



Il Partenariato Pubblico Privato per progetti di TPL sostenibile

Il project financing
tramite Partenariato
Pubblico Privato è lo
strumento più efficace
per dare impulso ai
progetti

Rinnovo del parco mezzi pubblici e dotazione autoveicoli per la PA

- bandi pubblici aperti a diverse tecnologie e prodotti
- investimenti basati su logiche di costo-efficienza
- progetti funzionali al raggiungimento dei target del Piano Strategico Nazionale della Mobilità Sostenibile (PSNMS)

PRO



- Ottimizzazione del total cost of ownership
- Abbattimento externalità ambientali
- Interazioni positive con il sistema energetico

CONTRO



- Processo nuovo, che richiede competenze specifiche
- Complessità delle gare d'appalto
- Possibili ritardi nell'avvio dei progetti

Per poter esprimere al massimo le proprie potenzialità, il project financing tramite Partenariato Pubblico Privato necessita di alcuni elementi chiave

- Utilizzo dei fondi pubblici per coprire sia CAPEX che OPEX
- Copertura finanziaria della vita utile del progetto (10-15 anni)
- Progetti in modalità «*as a service*», anche senza il trasferimento della proprietà dei beni al soggetto pubblico

Strumenti finanziari disponibili

- Programmi Operativi Regionali (POR) 2021-2027
- Recovery Fund
- Fondi MIT del Piano Strategico Nazionale della Mobilità Sostenibile (PSNMS)

L' elettrificazione del trasporto pubblico su gomma è, allo stato attuale, la migliore soluzione per la riforma sostenibile del settore

L'elettrificazione del TPL si basa su tecnologia già matura, abbatte i costi operativi e garantisce elevati benefici ambientali.

Per incrementare il livello di elettrificazione, occorre:

- Implementare una tariffa elettrica dedicata, almeno con riferimento agli oneri generali di sistema. Tale tariffa dovrebbe essere:
 - definita nell'ambito dell'attuazione del DL semplificazioni che ha previsto tariffe elettriche dedicate per ricarica pubblica e privata
 - implementata previa notifica da parte del Governo alla CE
- Rafforzare in chiave smart la rete, con investimenti adeguati

Il biometano può
contribuire alla
decarbonizzazione del
trasporto pubblico su
gomma

Alimentare il TPL con un combustibile prodotto da scarti e da rifiuti riflette i principi dell'economia circolare.

Per incrementare l'utilizzo del biometano, occorre:

- Prevedere un futuro per gli strumenti di supporto

→ rinnovare gli incentivi del DM 2 marzo 2018 oltre il 2022

→ prevenire la massiccia dismissione del parco impianti a biogas prossimo alla fine del periodo incentivante, stimolando la riconversione a biometano

L'idrogeno può trovare applicazione nel TPL su gomma e rotaia, nei limitati casi in cui l'elettificazione non sia una soluzione percorribile in termini di costo opportunità

L'alimentazione a idrogeno del TPL non elettrificabile può abilitare sinergie con il sistema energetico e consentirne la decarbonizzazione.

Per diffonderlo, occorre:

- Finalizzare la strategia e implementare le azioni di supporto
 - definire target di integrazione
 - prevedere strumenti di sostegno adeguati
- Portare avanti la costruzione del quadro normativo, a livello nazionale e UE, in modo da stimolare gli investimenti
 - definire chiaramente le tipologie di idrogeno in base a modalità di produzione e relative emissioni
 - declinare coerentemente il principio di addizionalità, evitando distorsioni



Elettricità Futura collabora con

- Coordinamento FREE
- Motus-e
- Confindustria
- Confindustria Energia

per produrre approfondimenti tematici sulla mobilità sostenibile

Grazie per l'attenzione



Andrea Zaghi

Direttore Generale

andrea.zaghi@elettricitafutura.it

+ 39 06.8537.2823

