



**#GREENDEALORA**  
**DIALOGHI CON L'EUROPA**  
**SULLE BIOENERGIE**  
18 MAGGIO 2021



## IL FUTURO DELLE BIOENERGIE

L'esperienza di Asja



**Vincenzo Pace**  
Consigliere Delegato e Responsabile Business Development  
Asja Ambiente Italia S.p.A.  
v.pace@asja.energy



## ASJA AMBIENTE ITALIA ENERGIA RINNOVABILE ED EFFICIENZA ENERGETICA

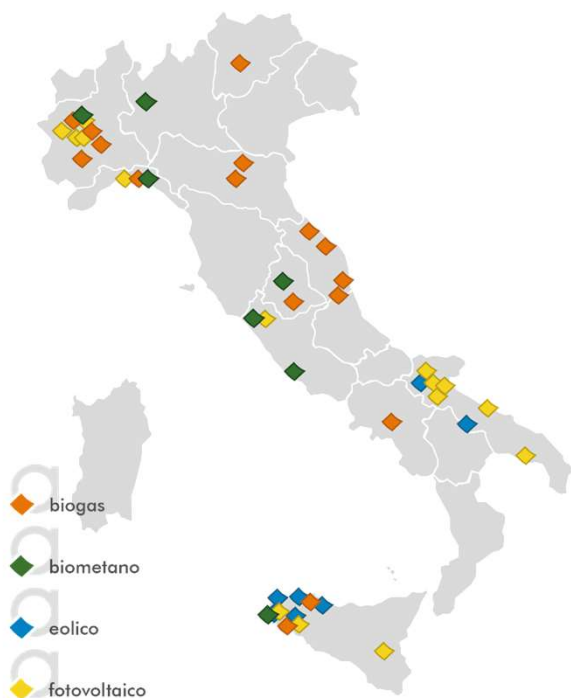


Asja dal 1995 progetta, costruisce e gestisce impianti per la produzione di energia elettrica e biometano da fonti rinnovabili (sole, vento e biogas).

Asja offre inoltre prodotti e servizi per l'efficienza energetica e la sostenibilità ambientale, tra cui il **TOTEM**

### Le nostre sedi

- **Italia:** Torino headquarters, Palermo
- **Brasile:** Belo Horizonte
- **Cina:** Shenyang
- **Colombia:** Bogotà



### Biometano/**FORSU**<sup>1</sup>

**7** impianti

### Biogas

**130 MW**

**52** impianti costruiti

**22** attualmente operativi

Leader in Italia e primi a realizzare un progetto CDM  
Certificazione Gold Standard

### Eolico

**127 MW**

**11** impianti costruiti

**10** attualmente operativi

Primi in Italia ad installare  
Turbine Vestas V117

### Fotovoltaico

**12 MW**

**15** impianti costruiti

### Microgenerazione

**200+** TOTEM installati

stabilimento produttivo di 3.000 mq

### Asja è presente anche all'estero:

- **in Brasile** negli Stati del Minas Gerais, Paraíba e Pernambuco;
- **in Cina** a Shenyang;
- **in Colombia** a Bogotá.

<sup>1</sup>Frazione Organica Rifiuti Solidi Urbani



## BIOMETANO GLI IMPIANTI DI ASJA

### Da rifiuto a risorsa

Partendo dall'esperienza maturata nel settore del biogas da discarica, **Asja** prosegue oggi la sua *mission* nell'economia circolare svolgendo attività di **progettazione, costruzione e gestione di impianti** per la produzione di **biometano** ed **energia elettrica** dalla **frazione organica dei rifiuti solidi urbani (FORSU)**.



**Foligno (PG)**  
avviato 06/2018  
capacità trattamento  
FORSU **40.000 t**  
VERDE **13.500 t**  
produzione biometano  
**4 mln Sm<sup>3</sup>**



**Tuscania (VT)**  
avviato 07/2019  
capacità trattamento  
FORSU **40.000 t**  
VERDE **10.500 t**  
FANGHI **10.000 t**  
produzione elettrica  
**6.500 MWh**



**Anzio (RM)**  
avviato 12/2019  
capacità trattamento  
FORSU **36.000 t**  
VERDE **14.000 t**  
produzione biometano  
**3,5 mln Sm<sup>3</sup>**



**Genova**  
avviato 11/2020  
upgrading del biogas  
da discarica in  
biometano  
produzione biometano  
**5,5 mln Sm<sup>3</sup>**



**Legnano (MI)**  
autorizzato in  
costruzione  
avvio previsto Q4 2021  
capacità trattamento  
FORSU **40.000 t**  
VERDE **12.400 t**  
produzione biometano  
**4 mln Sm<sup>3</sup>**



**Pianezza (TO)**  
autorizzato in  
costruzione  
avvio previsto Q2 2022  
capacità trattamento  
FORSU **40.000 t**  
(in ampliamento)  
produzione biometano  
**4 mln Sm<sup>3</sup>**



**Marsala (TP)**  
autorizzato in  
costruzione  
avvio previsto Q2 2022  
capacità trattamento  
FORSU **58.000 t**  
produzione biometano  
**6 mln Sm<sup>3</sup>**



## BIOMETANO MODELLI DI SVILUPPO

### ▶ GREENFIELD

Area idonea industriale

(anche dismessa da riqualificare/riconvertire) o agricola su cui progettare, autorizzare, costruire e gestire un nuovo impianto

### ▶ BROWNFIELD

Acquisizione di impianti:

- autorizzandi o autorizzati da realizzare
- di compostaggio in esercizio con digestione anaerobica da autorizzare
- integrati (DA+C) in esercizio

### ▶ PUBLIC TENDER

- Partecipazione a gare pubbliche per concessioni
- Proposta di Project Financing laddove vi è necessità impiantistica

Il *project financing* è una forma di PPP (art. 183 Dlgs 50/2016, Codice dei Contratti Pubblici).

Il *project financing* prevede la possibilità che sia l'**operatore privato**, su propria iniziativa, a predisporre e proporre alla parte pubblica un progetto di fattibilità e un piano economico - finanziario per la **realizzazione di un impianto di pubblico interesse**.

Se la parte pubblica approva la proposta, nomina l'operatore privato **soggetto promotore** e pone il suo progetto a base della **successiva fase di gara pubblica**.

In tale fase, il soggetto promotore gode del **diritto di prelazione** riconosciuto dalla legge.

**L'aggiudicatario provvede alla progettazione, costruzione e gestione dell'impianto, assume l'onere economico e il rischio di gestione.**



### Obiettivi UE (Direttiva 2009/28/CE)

**32%** del fabbisogno energetico da fonti rinnovabili per il 2030

**14%** di biocarburanti nel settore dei trasporti entro il 2030

### DM 2 marzo 2018

- Promuovere maggiormente l'utilizzo del biometano per i trasporti.

### Vantaggi

- È una fonte di **energia rinnovabile**.
- Assicura una maggiore **autosufficienza energetica** a livello nazionale.
- **Il suo utilizzo è programmabile** al pari del gas naturale ed è compatibile con le infrastrutture esistenti di trasporto e stoccaggio del gas.
- È utilizzabile come **carburante** per i veicoli al pari del gas naturale (l'Italia è tra i primi paesi al mondo per numero di automezzi alimentati a metano).
- È convertibile in **gas liquido (GNL)**.
- Ha un bilancio nullo di emissioni di **CO<sub>2</sub>** in atmosfera.
- Deve essere considerato un elemento-chiave per diminuire l'uso di carburanti fossili e **decarbonizzare il mix energetico italiano**.



## BIOMETANO

### MISURE DA ADOTTARE PER GARANTIRE LO SVILUPPO DEL SETTORE

#### Semplificare e riformare

le procedure autorizzative esistenti (VIA, VAS, AIA, AU 387).

#### Fornire tempi certi

per gli iter autorizzativi (conferenze dei servizi). Le tempistiche non sono compatibili con il termine del periodo di incentivazione fissato dal Decreto biometano al 31 dicembre 2022.

#### Responsabilizzare

i funzionari coinvolti nel permitting sul rispetto del cronoprogramma.

#### Superare

l'opposizione pregiudiziale (NIMBY) introducendo regole certe per il consenso.

#### Definire

il fabbisogno impiantistico in coerenza con i target europei.

#### Stabilire

un piano di realizzazione degli impianti per macroarea con relativo cronoprogramma.

#### Garantire

strumenti normativi stabili e programmati per preservare gli investimenti, anche oltre il 2022.

Occorre **promuovere il mercato dei Certificati di Immissione in Consumo (CIC)**, ad oggi ritirati dal GSE per un periodo di 10 anni ad un prezzo definito, in modo da garantire la **sostenibilità economica** degli investimenti nel biometano. Si tratta infatti di progetti ad alta intensità di capitale, caratterizzati da problemi di bancabilità, che **non riescono a competere** con i bassi costi di produzione del metano fossile.

green  
energy  
efficiency  
by asja