

DECARBONIZZARE I TRASPORTI: QUALI EFFETTI SULLE FILIERE

14 novembre 2022

Sala Cristallo, Hotel Nazionale - Roma, Piazza Montecitorio 131



Con il pacchetto “Fit for 55” l’Europa si è posta l’ambizioso obiettivo di diventare il primo continente neutrale dal punto di vista climatico con un insieme di misure regolamentari molto dibattute, che meritano di essere approfondite sotto il profilo economico e sociale.

In materia di mobilità, uno degli aspetti cruciali è sicuramente la proposta di modifica del Regolamento sugli standard emissivi di CO₂ per il trasporto stradale (autovetture e furgoni) che assegna un ruolo centrale al vettore elettrico ponendo forti limitazioni allo sviluppo delle altre tecnologie da affiancare all’elettrico per la decarbonizzazione dei trasporti su strada, con il phase out dei motori a combustione interna dal 2035 e una rivalutazione intermedia al 2027 sull’efficacia e l’impatto delle misure.

L’obiettivo del workshop è perciò approfondire gli effetti economici e sociali sull’intera filiera, e sul sistema economico nel suo complesso, del percorso individuato dalla Commissione per conseguire la necessaria decarbonizzazione dei trasporti stradali, anche in relazione ai lavori del trilatero.

Ciò mettendo a confronto le filiere più direttamente coinvolte, che saranno poi chiamate ad investire per rendere concrete queste scelte.

Il futuro dei trasporti sarà auspicabilmente determinato da un mix composito di soluzioni in grado di traguardare gli obiettivi climatici comunitari consentendo al contempo lo sviluppo della filiera automotive in Europa.

14.00-14.30 – Registrazione

14.30-15.00 – Relazione introduttiva

“La mobilità di oggi e di domani, tra realtà e percezione”

Prof. Federico Boffa, Libera Università di Bolzano

15.00-16.30 - Tavola rotonda

Modera G.B. Zorzoli, AIEE

Marina Barbanti, Unem
Andrea Zaghi, Elettricità Futura
Silvia Migliorini, Assogasliquidi
Gianmarco Giorda, ANFIA*
Francesco Naso, Motus-e
Marta Bucci, Proxigas

17.00 Conclusioni

Valeria Amendola, Direzione Generale competitività ed efficienza energetica - MiTE*

* in attesa di conferma