

## EXPOMOVE

# Elettrico, il futuro della mobilità urbana

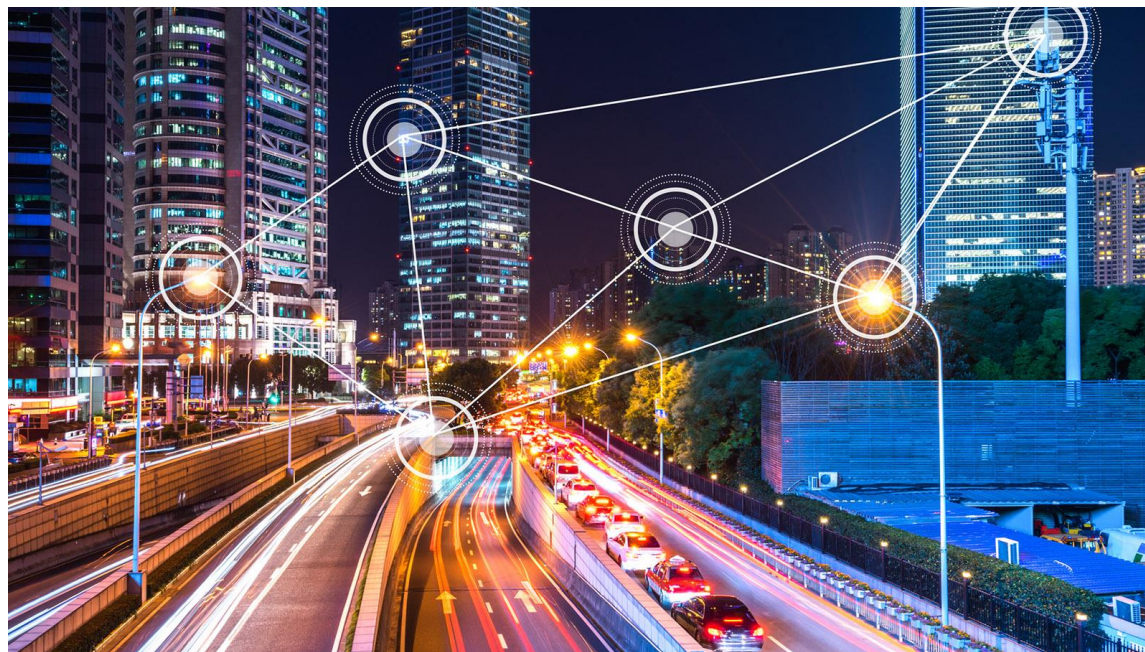
*“Dove, come, quando: il futuro della mobilità sostenibile in Italia”*

---

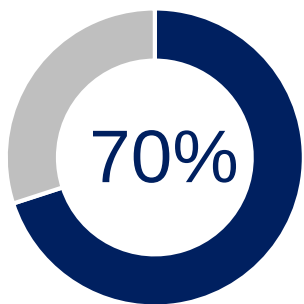
**Alessio Cipullo**

Affari Europei e Ufficio Studi, Elettricità Futura

Firenze, 10 aprile 2019



Elettricità Futura è la principale Associazione del mondo elettrico italiano, unisce produttori di energia elettrica da fonti rinnovabili e da fonti convenzionali, distributori e fornitori di servizi, al fine di contribuire a creare le basi per un mercato elettrico efficiente e pronto alle sfide del futuro



DELL'ELETTRICITÀ CONSUMATA IN ITALIA È ASSICURATA DA AZIENDE ASSOCIATE A ELETTRICITÀ FUTURA

650

OPERATORI

40.000

ADDETTI

76.000 MW

POTENZA INSTALLATA

1.150.000 km

LINEE

Elettricità Futura ha una **proiezione internazionale** ed aderisce a



eurelectric



# Le aspettative di Elettricità Futura per il settore elettrico del futuro



**Decarbonizzazione** del mix energetico europeo anche attraverso il rafforzamento del sistema ETS

**Elettrificazione** nei settori del trasporto e del riscaldamento e raffreddamento, accompagnando l'evoluzione tecnologica



**Fonti rinnovabili** tramite meccanismi efficienti e orientati al mercato, per garantire stabilità delle regole e continuità degli investimenti

**Mercato elettrico** efficiente per fornire segnali di prezzo di lungo periodo adeguati per le decisioni di investimento e disinvestimento



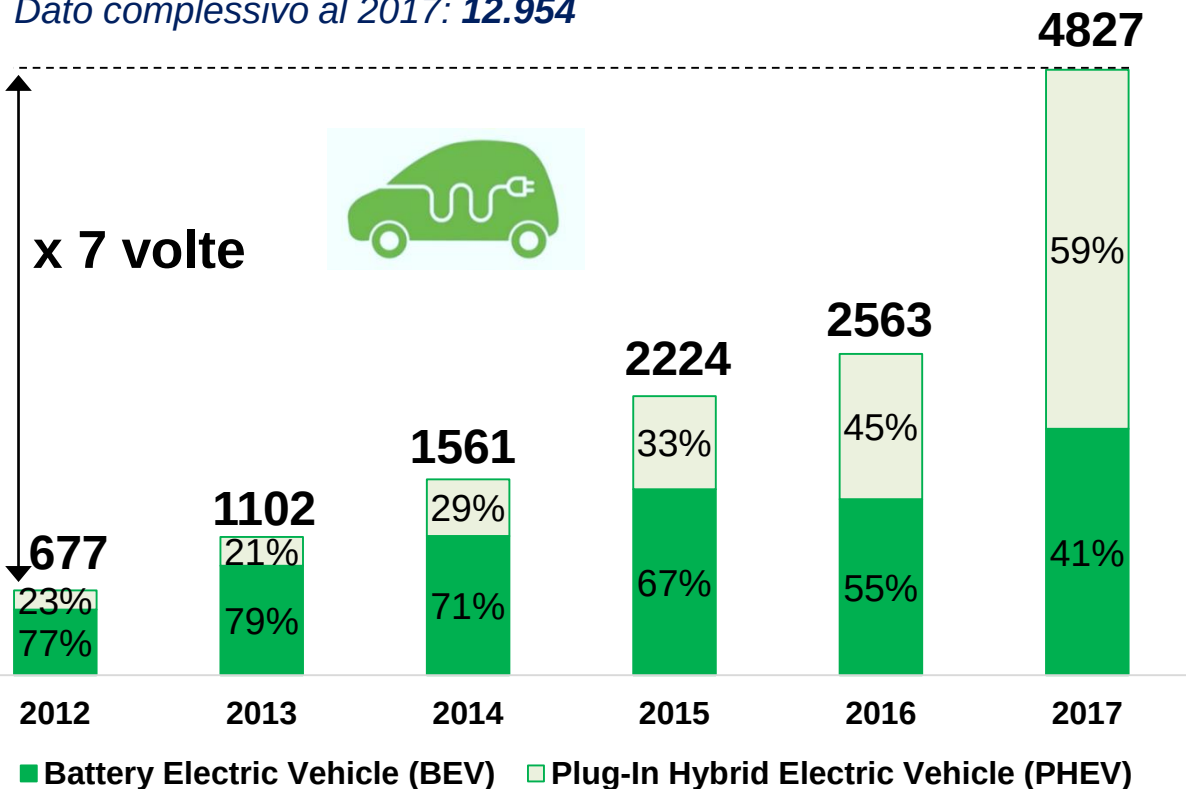
**Digitalizzazione** e informazione per rendere i clienti più consapevoli del loro ruolo all'interno del libero mercato

- Lo scenario dell'**auto elettrica** in Italia
- Il **confronto internazionale**
- Il **Piano Energia e Clima** e le prospettive della mobilità elettrica

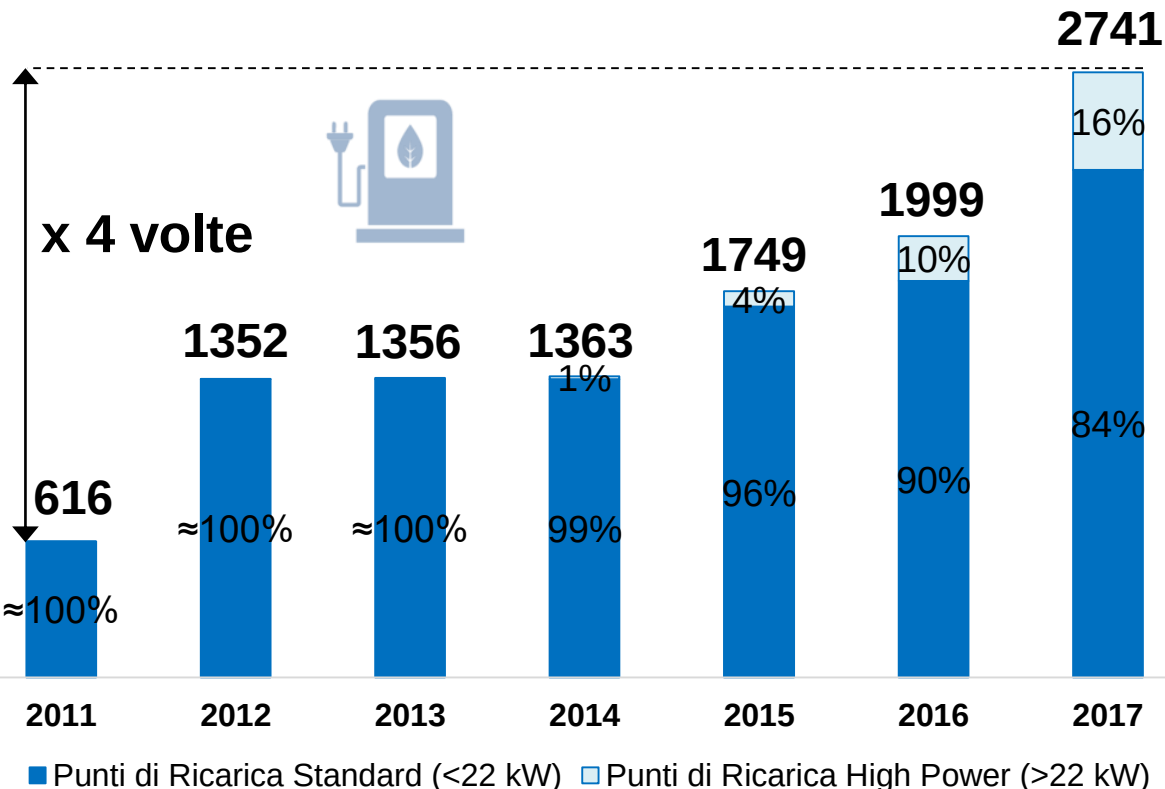


## Immatricolazioni annue di Auto Elettriche in Italia 2012-2017

Dato complessivo al 2017: **12.954**



## Numero di punti di ricarica pubblici (cumulativi) in Italia 2011-2017

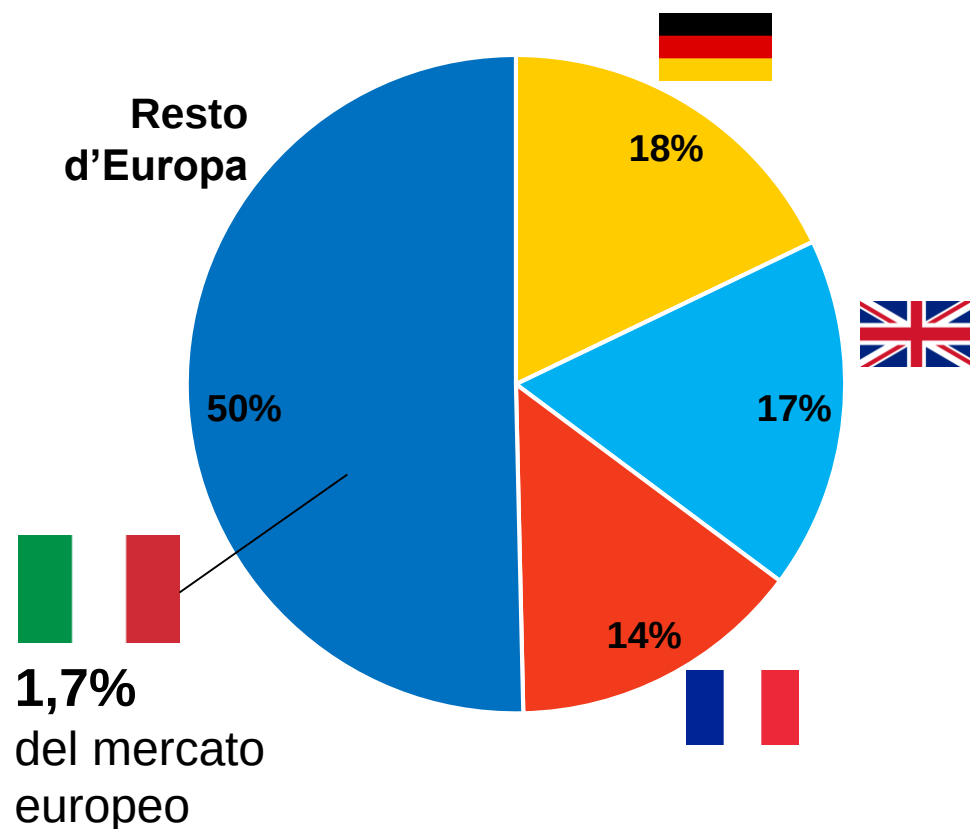


Nel 2017, ogni **420** veicoli immatricolati **1 era elettrico** (0,24%)

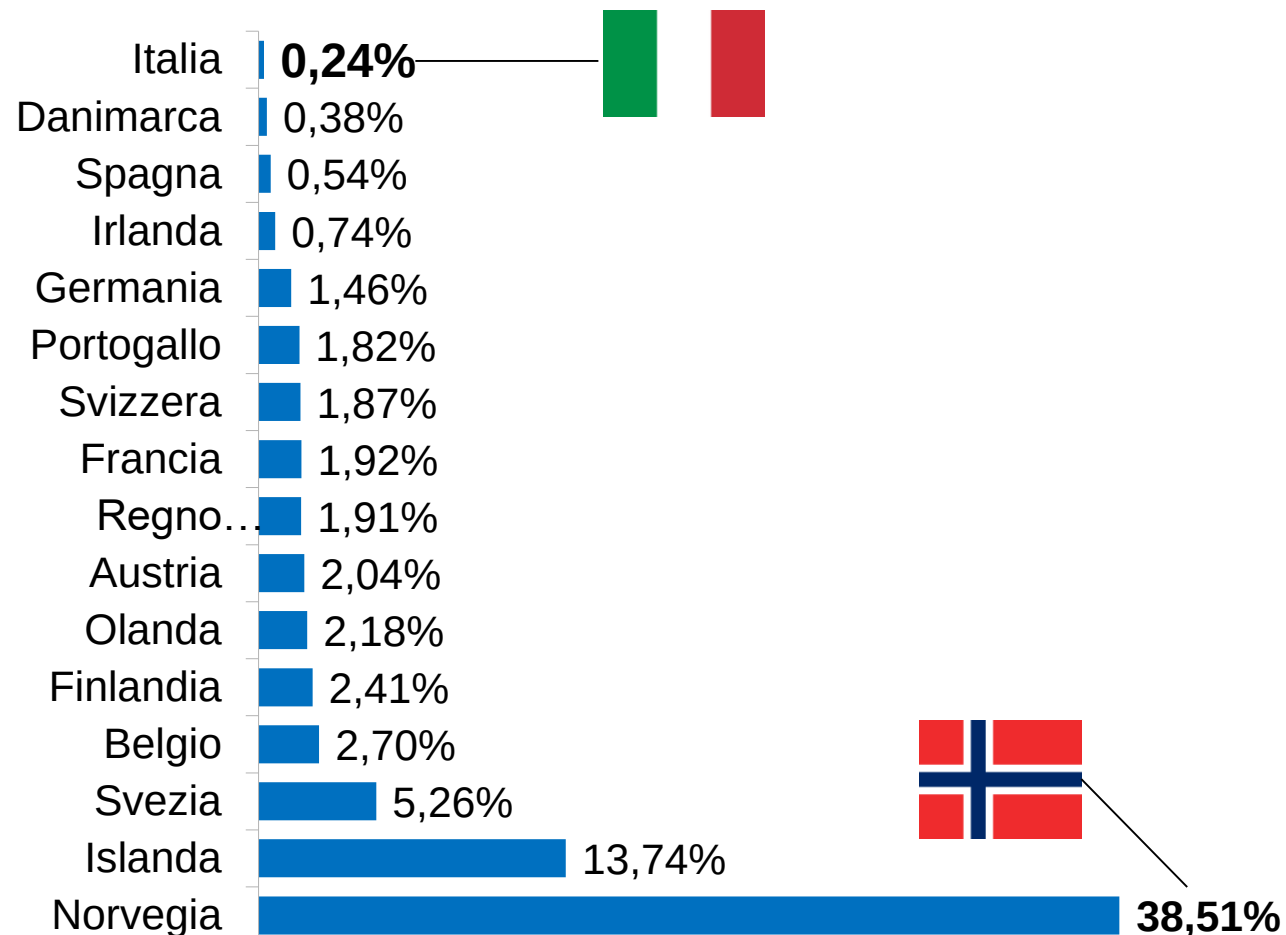
Ad oggi, il mercato dell'auto elettrica è in **forte crescita** in Italia, ma ha ancora **ampi margini di espansione**

## Ripartizione mercato europeo EV (2017)

Totale vendite EV: 279.893



## % EV su vendite auto in Europa (2017)

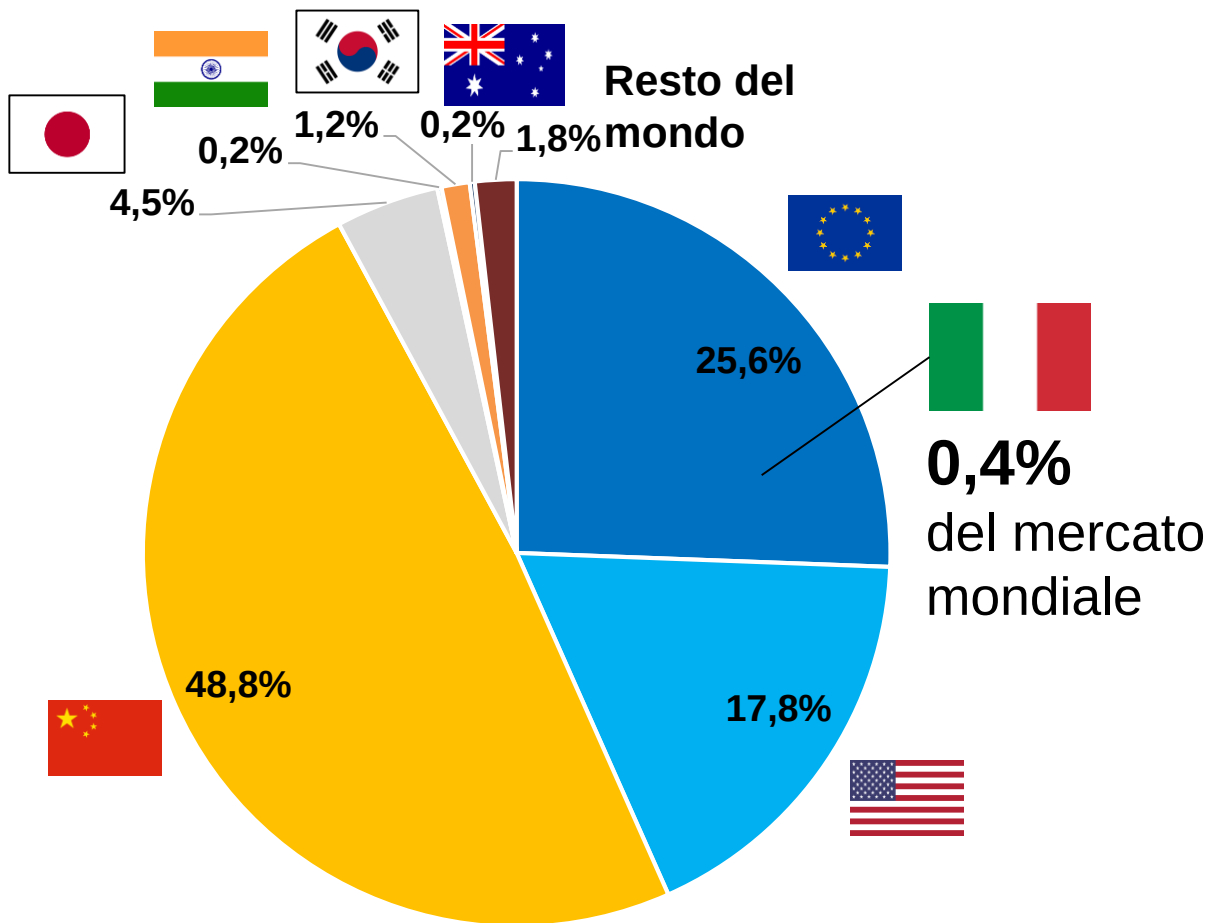


L'Italia rappresenta l'**1,7%** del mercato europeo di veicoli elettrici

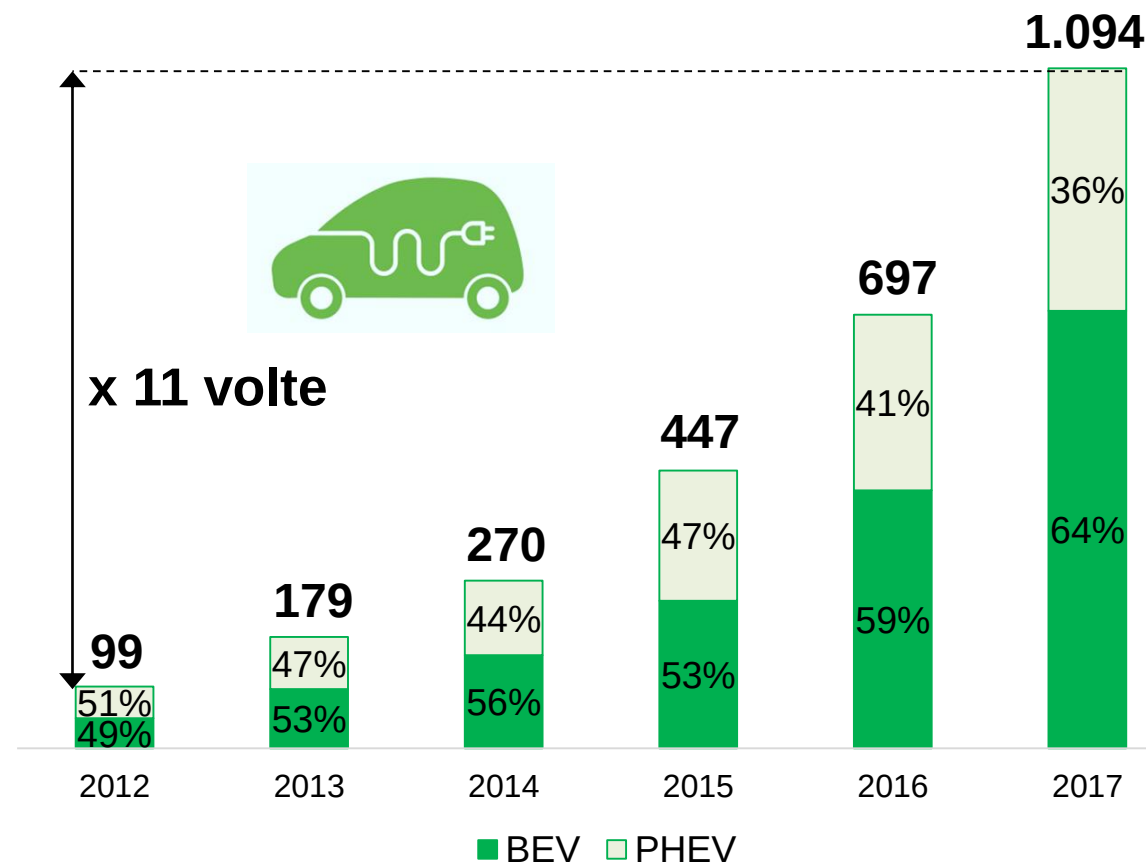
# Auto Elettrica: il confronto globale

## Ripartizione mercato mondiale EV (2017)

Totale vendite EV: 1.093.555 (1% del mercato)

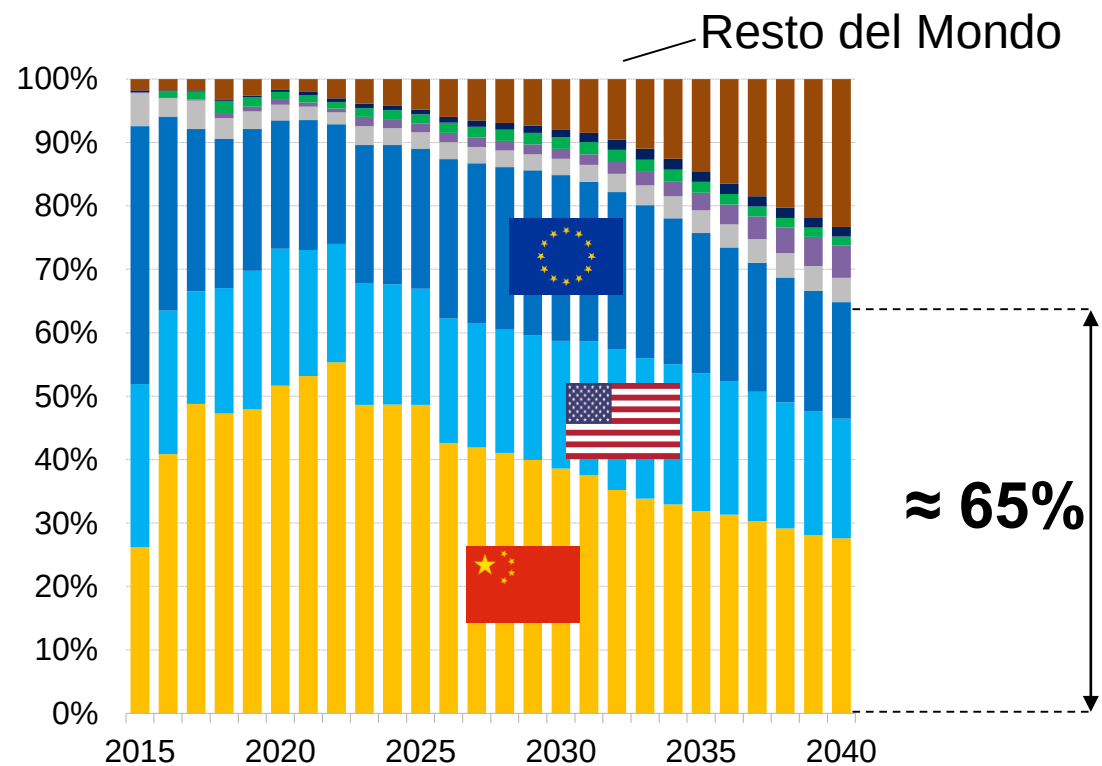


## Vendite EV a livello globale 2012-2017 [migliaia]

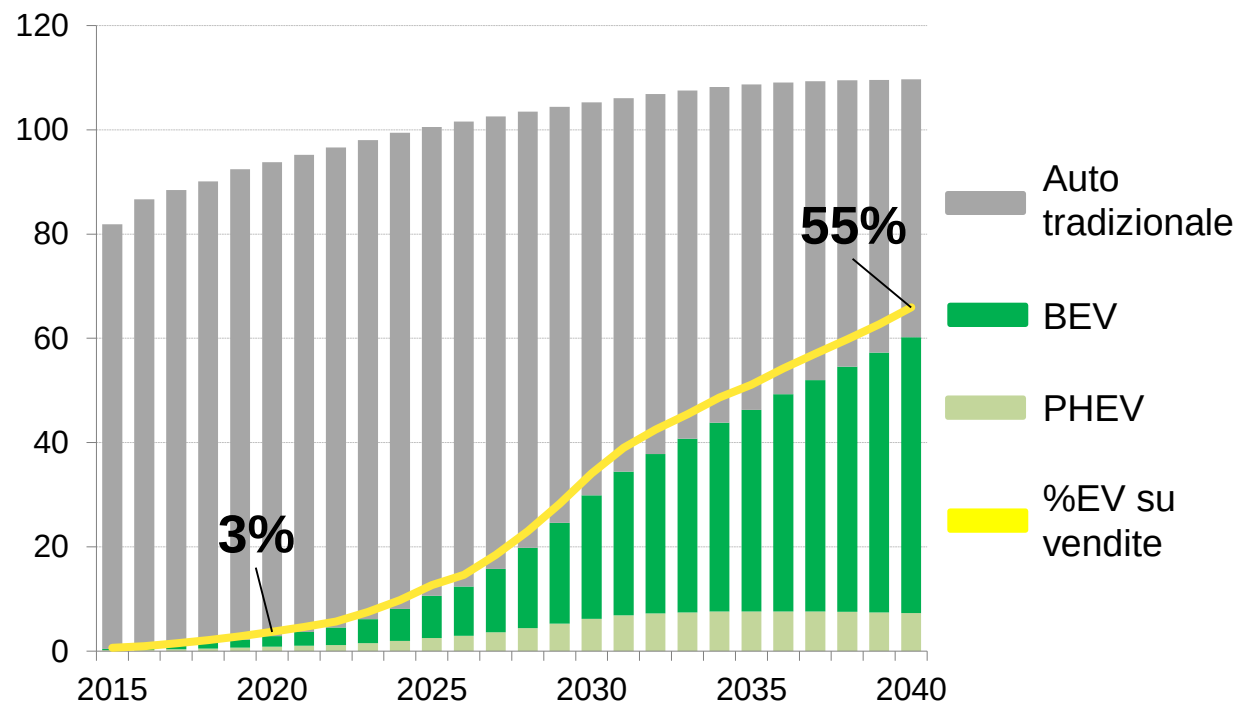


Nel 2018 i dati globali provvisori indicano **+46%** rispetto al 2017, pari a **1,6 milioni** di vendite (2% mercato)

## Previsioni di ripartizione % del mercato globale EV per area geografica

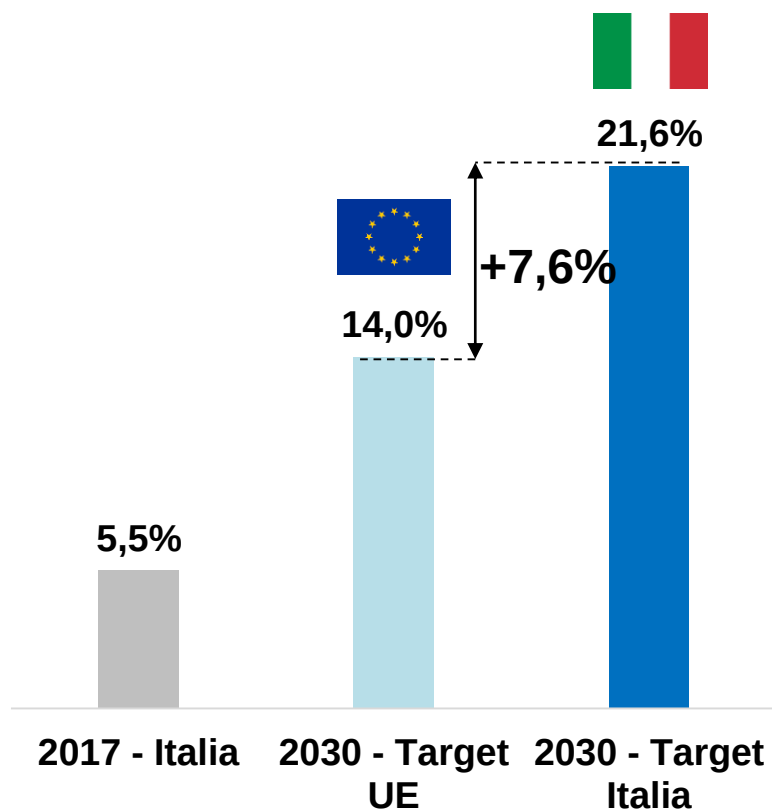


## Previsioni di vendite annue di EV a livello globale e confronto con auto tradizionali (milioni)



Nel 2040 si prevede che saranno vendute circa **60 milioni** di auto elettriche nel mondo (circa **53 milioni BEV**).  
**Più della metà delle auto immatricolate nel 2040 saranno elettriche**

## Quota Rinnovabili sui consumi finali lordi di energia nei trasporti



- La proposta di **Piano Energia e Clima** italiano pone l'obiettivo del **21,6%** di quota **Rinnovabile** nel settore trasporti al 2030 (**+7,6%** rispetto al target medio UE).
- **L'energia elettrica su strada** rappresenterà il **25,5%\*** dell'energia Rinnovabile complessiva nei trasporti. I biocarburanti costituiranno la fetta più importante.
- Il target è di **6 milioni** di veicoli elettrici complessivi in Italia al 2030 (**x463 volte** rispetto al 2017). Di questi, **1,6 milioni** saranno **BEV**.

- Veicolo visto dalla rete come «**Batteria su ruote**»
- Si ipotizza uno **Smart Charging** per **3 milioni** di veicoli elettrici al 2030 (**50%** dei **6 milioni** previsti dal Piano)
- Per spostare le ricariche verso le **ore con prezzi zonalari minori** (escludendo le ore di punta di traffico mattutino e serale)



Il **V2G** costituisce anche un elemento per **aumentare la flessibilità del sistema elettrico** e favorire lo sviluppo delle **Rinnovabili**

- Elettricità Futura valuta positivamente l'obiettivo di **6 milioni** per il parco di veicoli elettrici in Italia al 2030.
- È importante dare una spinta allo sviluppo della **mobilità elettrica privata** e per il **Trasporto Pubblico Locale**:
  - Incremento delle **infrastrutture di ricarica pubbliche**
  - Diffusione delle **infrastrutture di ricarica dedicate** negli edifici pubblici e privati
  - Incentivazione dell'utilizzo della **mobilità elettrica nelle aree urbane** (es. accesso ZTL, parcheggi gratuiti, ecc.)
- È necessaria la **regolazione tariffe** per l'energia elettrica per ricaricare i veicoli elettrici e **V2G**



- L'**auto elettrica** è in forte crescita in Italia e nel mondo, ma ha ancora **ampi margini di espansione**.



- La proposta di **Piano Energia e Clima** pone obiettivi ambiziosi al 2030 per i veicoli elettrici, ma sarà fondamentale dare una spinta per la loro diffusione.



- Il **V2G** costituisce anche un elemento di flessibilità per il sistema elettrico e per favorire lo sviluppo delle Rinnovabili

## Contatti

**Alessio Cipullo**

Affari Europei e Ufficio Studi, Elettricità Futura

[alessio.cipullo@elettricitafutura.it](mailto:alessio.cipullo@elettricitafutura.it)



Elettricità Futura  
Piazza Alessandria, 24 - 00198 Roma  
Via G.B. Pergolesi, 27 - 20124 Milano  
T +39 06 85372831  
[www.elettricitafutura.it](http://www.elettricitafutura.it)

Seguici su:

